



Sport Touring



**ROADS**  
OF LIFE



# LIFE

## Viajar pelas Estradas da Vida

A viagem é mais importante do que o destino. Quando está a conduzir uma moto Yamaha Sport Touring, pode viver no momento presente e criar memórias duradouras nas Estradas da Vida.

Com uma carenagem totalmente redesenhada com uma nova frente agressiva, e a melhor relação peso-potência do segmento, a nova geração da Tracer 700 é uma verdadeira moto para os 7 dias da semana concebida para deslumbrar.

Rápida, desportiva e com um visual fantástico, a Tracer 900 de 3 cilindros e elevado binário é uma das mais emocionantes motos de turismo de hoje. Por outro lado, a Tracer 900GT de elevada especificação vem equipada de série com bagagem, para-brisas alto e um descanso central, pelo que é ideal para viagens mais longas.

A radical NIKEN de 3 rodas foi concebida para assumir o comando das estradas com curvas

e oferecer novos níveis de confiança. Com a elevada proteção contra as intempéries a NIKEN GT é adequada para todas as estações permitindo-lhe desfrutar de cada curva durante todo o ano.

Com um exclusivo acabamento e uma panóplia de características de alta qualidade, os novos modelos FJR1300AS, AE Ultimate Edition e FJR1300AS/AE/A simbolizam o esplendor desta moto icónica.

**Chegou a sua vez**





## Tracer 700

Com uma frente mais agressiva e muito mais atitude, a nova Tracer 700 está equipada para sentir um pico de adrenalina sempre que a conduz. Após o trabalho ou no fim de semana, esta dinâmica moto de turismo está pronta para o deslumbrar graças a uma performance notável e uma agilidade leve.



O motor CP2 com tecnologia de cambota de planos cruzados produz uma onda de binário linear que não abranda em toda a gama de rotações para proporcionar uma impressionante aceleração em cada mudança. Conta com um chassis compacto e suspensão ajustável concebidos para contornar cada curva de forma rápida e precisa.

A nova geração da carenagem aerodinâmica, com dois faróis LED e agressivas luzes de presença inclinadas tipo olhos, reforça o design moderno da moto e o poderoso visual apelativo. Com ergonomia para longas viagens, guiador mais largo e vidro ajustável, esta nova moto de cilindrada intermédia versátil está sempre pronta para a próxima viagem. Nova Tracer 700: Chegou a sua vez.



### **Nova carenagem parcial com novo rosto agressivo**

Com uma nova frente agressiva e carenagem compacta redesenhada, a nova Tracer 700 tem uma postura arrojada que não pode ser ignorada! Com linhas fluidas a partir da cobertura do depósito, a futurista carenagem parcial oferece bastante proteção contra o vento e intempéries, e o design moderno sublinha o caráter dinâmico desta moto desportiva de turismo líder na sua classe.



### **Dois faróis projetores LED, luzes de presença e indicadores de direção**

Além de projetarem um potente feixe para uma excelente visibilidade à noite, os faróis projetores LED compactos conferem à nova Tracer 700 um visual moderno, dinâmico e agressivo. E para desfrutar de uma boa visibilidade diurna, esta nova geração de moto de turismo está equipada com luzes de presença LED brilhantes, bem como indicadores de direção LED compactos.



### **Motor CP2 de binário elevado mais reativo**

Nada nesta classe oferece a sensação tão boa ou soa tão bem como o extraordinário motor CP2 de 689 cc da Yamaha. Com um design baseado no conceito de planos cruzados líder da indústria, oferece uma sequência de ignição desigual que fornece um binário forte e linear. E, graças às atualizações da gama de motor, transmissão e escape, este grupo propulsor de resposta imediata em conformidade com a norma EU5 oferece uma condução ainda mais desportiva e emocionante.



### **A mais leve da sua classe**

Com um quadro leve e compacto com um braço oscilante leve e compacto, e com uma distância entre eixos de 1460 mm, esta é uma das motos de turismo mais ágeis e emocionantes. Com o menor peso na classe, a par de um comportamento do motor emocionante de binário elevado, a Tracer 700 oferece a melhor relação peso-potência para proporcionar uma experiência de condução realmente extraordinária.



### **Suspensão dianteira e traseira reguláveis melhoradas**

A nova Tracer 700 está equipada com sistemas melhorados de suspensão dianteira e traseira que permitem obter uma performance de manobrabilidade ideal em diferentes situações. As suspensões de cartucho de 41 mm e o amortecedor traseiro contam com pré-carga e amortecimento de ressalto para facilitar a configuração da moto para se adequar às diferentes cargas, a diversas condições de estrada e a diferentes estilos de condução.



### **Vidro aerodinâmico com ajuste fácil**

O novo vidro aerodinâmico elegante e desportivo foi desenhado para proporcionar uma condução mais relaxada e agradável ao reduzir as vibrações do vento na parte superior do corpo. E quando precisa de ajustar a altura do vidro, poderá fazê-lo de forma rápida e fácil com uma mão. Para desfrutar de uma maior proteção contra o vento e as condições meteorológicas, a nova Tracer 700 está equipada com proteções para as mãos com piscas LED integrados.



### **posição de condução mais elevada com ergonomia confortável**

A nova Tracer 700 está equipada com um guidador mais largo de 34 mm que combina com a nova carenagem aerodinâmica, que permite uma posição de condução mais elevada. Em conjunto com o novo banco, a atual ergonomia melhora o conforto e a manobrabilidade, e acentuam a sensação de moto maior dimensão nesta moto de cilindrada intermédia.



### **Banco duplo ergonómico para um maior conforto do condutor e passageiro**

O condutor e o passageiro podem desfrutar em conforto a nova geração da Tracer 700, graças ao novo design do banco. Com um perfil ergonómico e elegantes detalhes com costura, o banco duplo de uma peça melhora as genuínas capacidades de viagens longas desta moto.

# Tracer 700



Sonic Grey



Icon Grey



Tracer 700

## Tracer 700 Acessórios



### Pack Urban da TRACER 700

Nada o transporta como a Tracer700. Os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Urban da Yamaha foram concebidos para desfrutar ainda mais das suas viagens diárias na cidade. O Pack Urban da Tracer 700 é composto por um adaptador USB, um kit de suporte traseiro, um kit de fechadura e uma mala top case de 50 litros, em preto mate e com almofada de encosto de passageiro. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.

### Pack Travel da TRACER 700

Com os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Travel, poderá preparar a sua Tracer 700 para qualquer viagem. Composto por um banco confort, um vidro alto, um adaptador USB e um conjunto malas laterais de cidade, com os respetivos suportes de malas e kit de fechaduras, o Pack Travel proporciona-lhe mais conforto e conveniência onde quer que vá. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.





#### **Pack Sport da TRACER 700**

Se pretende elevar a sua Tracer 700 a um nível superior, os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Sport da Yamaha são o caminho a seguir. Composto por uma proteção da corrente, proteção do radiador integral, proteções laterais do depósito e um suporte de matrícula pequeno da 2.ª geração, o Pack Sport confere à sua Tracer 700 um visual ainda mais agressivo e elegante. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.

#### **Pack Weekender da TRACER 700**

Com os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Weekender, poderá preparar a sua Tracer 700 para qualquer viagem. Composto por um para-brisas alto, um adaptador USB, uma proteção do depósito, um conjunto de malas laterais flexíveis em ABS com os respetivos suportes, o Pack Travel proporciona-lhe mais conforto e conveniência onde quer que vá. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.



## Tracer 700 Acessórios



Sistema escape Akrapovic completo para TRACER 700



Banco Comfort



Banco rebaixado



Vidro touring



Suporte de matrícula



Tampa do radiador



Descanso central para TRACER 700



Mala Top Case City de 50L



Mala Top Case City de 39 l



Encosto para passageiro Top Case City de 39L



Saco interior Top Case City de 39L



Malas laterais Touring de 20 L - Lado esquerdo



Malas laterais Touring de 20 L - Lado direito



Fixadores das malas laterais Touring de 20 L



Suportes de malas laterais flexíveis em ABS



Suporte traseiro



Manete de travão



Saco para assento traseiro



Manete de embraiagem



Poisa pés para o passageiro



Tampa maquinada para o depósito de óleo



Proteção da corrente



Proteções do motor



Poisa pés maquinados Touring para o condutor



**Aumente a intensidade  
da sua experiência**



## Tracer 900 GT

A Tracer 900 surpreendeu o mundo do motociclismo e tornou-se num sucesso de vendas instantâneo. Ao oferecer a todos os condutores a oportunidade de experimentarem uma performance desportiva emocionante com maior conforto nas viagens longas, a Tracer 900 estabeleceu-se como a mais fascinante, versátil e competente moto de turismo desportiva.

Equipada com um leque de funcionalidades exclusivas que oferecem competências melhoradas para percorrer longas distâncias, com um caráter desportivo melhorado e elevados níveis de conforto para o condutor, a “premium” Tracer 900GT eleva o conceito vencedor da Yamaha a um nível de turismo superior.

A Tracer 900GT é a moto de turismo desportiva de 3 cilindros “premium” e inclui uma suspensão totalmente ajustável, malas laterais rígidas e um painel de instrumentos TFT a cores, bem como um sistema de mudanças rápidas (QSS), controlo da velocidade de cruzeiro e muito mais.



Icon Black



Phantom Blue



Nimbus Grey



Tech Black



### Malas laterais rígidas genuínas, instaladas de série

A Tracer 900GT é um modelo de moto desportiva com especificação de elevada qualidade, que vem equipada de série com malas laterais rígidas genuínas da cor da moto, têm uma capacidade de 22 litros e são rapidamente removíveis. Por isso, sempre que quiser ação e sair a qualquer momento, a Tracer 900GT está pronta.



### Motor de 3 cilindros de 847 cc com binário elevado

No coração da Tracer 900GT encontra-se um motor de 3 cilindros e 847 cc que gera elevados níveis de binário linear e uma potência de RPM elevada e forte. Equipado com pistões forjados e cilindros descentrados, este motor leve e compacto está pronto para trazer de volta a paixão e a emoção da sua experiência de condução em duas rodas.



### Carenagem com design dinâmico e de alta qualidade

Ao combinar um agressivo caráter desportivo com uma excelente proteção contra o vento e intempéries, o design dinâmico da carenagem da Tracer 900GT confere uma aparência requintada a esta moto de turismo desportiva de alta qualidade. Os painéis de alta qualidade da carenagem fluem suavemente para o depósito de combustível cuidadosamente trabalhado, para conferir o estilo integrado que transforma esta moto numa das mais desejadas da sua classe.



### Conforto na condução e proteção contra o vento

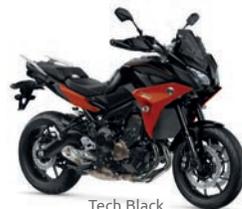
Quer leve a sua Tracer 900GT numa emocionante viagem pelas montanhas, quer se prepare para uma viagem de longa distância, poderá contar com elevados níveis de conforto e proteção. O grande para-brisas e os guiadores compactos ajudam a manter a parte superior do corpo resguardada do vento, ao mesmo tempo que o assento ergonómico, os poisa-pés e a barra de apoio tornam qualquer viagem mais agradável.

## Tracer 900

Ao trazer elevados níveis de performance, emoção e versatilidade para o mundo das motos de turismo desportivas, a Tracer 900 conquistou o coração e a mente de milhares de condutores. É um dos motociclos mais vendidos na Europa e nunca houve um momento melhor para descobrir o que é que a Tracer 900 pode fazer por si.

Com o seu coração desportivo e alma de turismo, esta é uma moto extremamente competente que foi concebida para proporcionar uma extraordinária experiência de condução onde quer que vá e libertar as suas emoções em todas as circunstâncias.

Basta uma viagem na Tracer 900 para apreciar a sua inebriante mistura de binário linear, extraordinária agilidade e impressionante conforto. Essa é a essência das motos de turismo desportivas. E este é o único motociclo de que irá necessitar.



Tech Black



Icon Grey



### Motor de 3 cilindros de 847 cc com binário elevado

No coração da Tracer 900 encontra-se um motor de 3 cilindros e 847 cc que gera elevados níveis de binário linear e uma forte potência. Equipado com pistões forjados e cilindros descentrados, este motor leve e compacto está pronto para trazer de volta a paixão e a emoção da sua experiência de condução em duas rodas.



### Carenagem com design dinâmico e de alta qualidade

Ao combinar um carácter desportivo agressivo com uma excelente proteção contra vento e intempéries, o design dinâmico da carenagem da Tracer 900 confere uma aparência requintada a este motociclo extremamente popular. Os painéis de alta qualidade da carenagem fluem suavemente para o depósito de combustível cuidadosamente trabalhado, para conferir o estilo integrado que transforma esta moto numa das mais desejadas da sua classe.



### Conforto na condução e proteção contra o vento

Quer leve a sua Tracer 900 numa emocionante viagem pelas montanhas, quer se prepare para uma viagem de longa distância, poderá contar com elevados níveis de conforto e proteção. O grande para-brisas e os guiadores compactos ajudam a manter a parte superior do corpo resguardada do vento, ao mesmo tempo que o assento ergonómico, os poisa-pés e a barra de apoio tornam qualquer viagem mais agradável.



### Controlos eletrónicos avançados

Para um funcionamento eficaz em diferentes condições, pode selecionar qualquer um dos três modos de funcionamento D-MODE. O sistema de controlo de tração (TCS) de 3 modos dá-lhe maior confiança em superfícies escorregadias, enquanto o ABS impede o bloqueio accidental das rodas durante a travagem. E com a cablagem já no respetivo lugar, é simples instalar um sistema Quick Shifter de pedal de mudança de velocidades rápido.

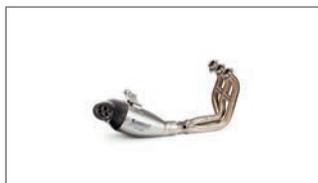
**Aumente a intensidade  
das suas emoções**



**Tracer 900**



## Tracer 900 Acessórios



Sistema de escape completo



Suporte da chapa de matrícula



Banco rebaixado para o condutor



Banco confortável para o passageiro



Assento de conforto superior para o condutor



Banco confortável aquecido



Vidro alto



Mala Top Case City de 50L



Painéis da tampa coloridos para as malas Top Case City de 50L



Malas laterais Touring de 20 L - Lado direito



Malas laterais Touring de 20 L - Lado esquerdo



Painéis da tampa coloridos para as malas Top Case City de 39L



Malas flexíveis laterais em ABS



Sistema de suportes para malas flexíveis laterais em ABS



Mala interior - malas laterais City



Conjunto de fechaduras para malas laterais e malas Top Case Touring



Tomada adicional de 12 V DC



Manete de travão



Manete de embraiagem



Tampa maquinada para o depósito de óleo



Elementos de elevação do guidão maquinados



Tampa maquinada para o cilindro principal de travão traseiro



Tampa para cremalheira



Poisa pés maquinados Touring para o condutor

## NIKEN GT

Ao proporcionar uma sensação de forte aderência à frente e com uma manobrabilidade notável, a NIKEN oferece total confiança ao condutor. E a capacidade de se inclinar eficientemente nas curvas mais difíceis tem de ser sentida para se acreditar.

Agora, a Yamaha está a levar este novo conceito ousado para um novo território com a NIKEN GT. Com um para-brisas mais alto que protege melhor contra o vento e a chuva, um banco confortável, malas laterais, punhos aquecidos e muito mais, esta Sport Tourer de vanguarda permite enfrentar as condições de estrada mais difíceis com conforto, mesmo com mau tempo.

Seja para enfrentar estradas muito sinuosas, viagens longas ou fins de semana fora, esta Sport Tourer de nova geração oferece um elevado nível de conforto com controlo imbatível e diversão máxima em qualquer estação do ano.



Phantom Blue



Nimbus Grey



Tech Black



### Sport Tourer para qualquer clima e totalmente equipada

A especificação de touring da NIKEN GT inclui um para-brisas alto, malas laterais e um suporte de bagagem traseiro com apoios para o passageiro, além de punhos aquecidos, um banco confortável, um descanso central e uma segunda tomada de CC. Com os seus elevados níveis de conforto e funcionalidade, esta Sport Tourer radical com 3 rodas foi construída para permitir diversão durante todo o ano com qualquer clima!



### Leaning multi wheel (LMW) technology

O design avançado de rodas inclináveis (LMW, Leaning Multi-wheel) da NIKEN GT oferece emoção e confiança nas curvas como nenhuma outra moto oferece. Com braços paralelos quadriláteros e suspensão telescópica cantilever, o design Ackermann exclusivo da Yamaha proporciona uma sensação de maior estabilidade e aderência ao curvar sobre diversos tipos de superfície.



### Até 45 graus de inclinação

A dianteira de alta tecnologia possui duas rodas de 15" com pneus 120/70R15 especiais que oferecem níveis elevados de aderência para uma maior sensação de confiança ao travar ou curvar, durante todo o ano. Com uma largura de via de 410 mm, este sofisticado design dianteiro LMW permite maiores ângulos de inclinação, até 45 graus, para proporcionar uma fantástica experiência de inclinação nas curvas.



### Quadro híbrido

Para obter a agilidade de uma moto desportiva com conforto touring e confiança ao inclinar-se nas curvas, é utilizado um quadro híbrido especial. O guiador em aço fundido une-se à área do pivô do braço oscilante em alumínio fundido através de tubos de aço para criar os níveis necessários de resistência, rigidez e flexibilidade exatamente onde são necessários.

**Segurança nas curvas  
durante todo o ano.**



**NIKEN GT**

**Entre na revolução.**



# NIKEN

A radical NIKEN faz parte do seu amanhã. E está pronta para abrir outra dimensão de controlo da condução.



Com a nossa tecnologia única de rodas inclináveis (LMW, Leaning Multi Wheel), esta moto de 3 rodas radical e versátil é algo nunca visto em termos de visual, condução e sensações. As estradas sinuosas são o seu parque de diversões. E com duas rodas dianteiras inclináveis que aumentam a aderência, a NIKEN pode inclinar-se nas curvas com toda a confiança.

Com o design arrojado e futurista da carenagem, a NIKEN projeta uma presença dominante. Por outro lado, o potente motor de 847 cc com 3 cilindros e o leve quadro híbrido asseguram uma performance desportiva emocionante e conforto em longas distâncias. Entre na revolução.



Graphite



## Tecnologia de rodas inclináveis (LMW)

O design avançado de rodas inclináveis (LMW) da NIKEN oferece uma nova experiência emocionante e fiável nas curvas. Com braços paralelos quadriláteros e suspensão telescópica cantilever, o design Ackermann exclusivo da Yamaha proporciona uma sensação de maior estabilidade e aderência ao curvar sobre diversos tipos de superfície.



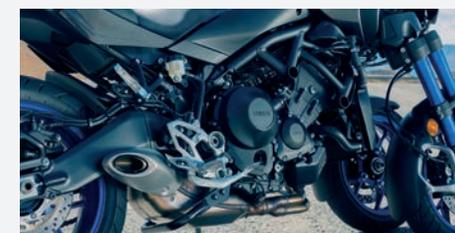
## Design ousado e futurista

Com duas rodas dianteiras inclináveis, forquilhas invertidas com dois tubos e um pose larga, a NIKEN projeta um novo visual imponente e radical que reflete o seu novo caráter de condução revolucionária. O design atlético e musculado da carenagem inclui uma carenagem futurista com dois faróis e um depósito de combustível integrado que criam um perfil arrojado e único.



## Quadro híbrido

Para obter uma sensação de direção natural com a agilidade de moto desportiva e uma performance fiável de inclinação nas curvas, é utilizado um quadro híbrido especial. O guiador em aço fundido une-se à área do pivô do braço oscilante em alumínio fundido através de tubos de aço para criar os níveis necessários de resistência, rigidez e flexibilidade exatamente onde são necessários.



## Motor CP3 de 847 cc com 3 cilindros

O potente motor de 847 cc com 3 cilindros que equipa a NIKEN foi desenvolvido a partir do motor incrivelmente bem-sucedido dos modelos MT-09 e Tracer 900 da Yamaha. A injeção de combustível tem uma regulação especial que permite obter uma forte performance em estradas sinuosas e difíceis, enquanto o design especial da cambota oferece uma condução excelente e arranques suaves.







## NIKEN GT Acessórios



Full Exhaust System



Banco de design desportivo



Banco de design confortável e aquecido



Vidro alto



Kit de ligação baixa da suspensão



Suporte da chapa de matrícula



Mala Top Case City de 50L



Mala Top Case City de 39 l



Base de fixação para malas Top Case City



Tampa maquinada para o reservatório do líquido dos travões



Manete de travão



Manete de embraiagem



Tampa maquinada para o depósito de óleo



Pesos de punho maquinados para o guiador



Conjunto de poisa pés para o passageiro



Ganchos para descanso de roda traseira



Pousa-pés de condutor em alumínio polido



Afinador de corrente de transmissão



Proteção da corrente



Poisa pés personalizados para o condutor



Poisa pés personalizados para o passageiro



Proteções da suspensão dianteira



Suporte para GPS



Tampa do radiador

**Curvas lendárias.**



## FJR1300AS Ultimate Edition

A lendária FJR1300 mudou o mundo das Sport Touring para sempre. E para assinalar duas décadas de liderança, a Yamaha apresenta a FJR1300AS Ultimate Edition. com as especificações mais elevadas e um acabamento superior, esta potente moto para viagens longas celebra o estatuto emblemático da FJR.



Numa homenagem especial a esta era, e para mostrar o reconhecimento da Yamaha aos clientes fiéis da FJR, a Ultimate Edition tem um acabamento em preto e dourado, e está equipada com uma série de características exclusivas, incluindo um para-brisas alto, defletores de vento e malas laterais rígidas com uma faixa em preto e cromado.

O fantástico motor de 1298 cc incorpora eletrónica avançada que lhe proporciona um controlo preciso em diferentes condições. E com um sistema de mudanças eletrónico sem embraiagem e suspensão eletronicamente ajustável com suspensão invertida, a FJR1300AS Ultimate Edition é a melhor Desportiva de Turismo.



Midnight Black



### Modelo Ultimate Edition exclusivo

Poucas motos tiveram o impacto no mundo das Sport Touring que a FJR1300 teve. Durante duas décadas, tem sido considerada por muitos como a escolha óbvia para cobrir longas distâncias a alta velocidade. Agora, a FJR1300AS Ultimate Edition de qualidade superior dá-lhe a oportunidade de celebrar o tributo a uma das mais adoradas motos de grande capacidade do nosso tempo.



### Especificação e acabamento preto/dourado premium

Para assinalar os 20 anos no topo da linha de Sport Touring da Yamaha, a empresa criou este modelo especial de especificação elevada. O acabamento premium em preto/dourado homenageia o seu estatuto de ícone, mas as características exclusivas incluem ainda um assento preto com costuras douradas e o logótipo FJR, bem como um vidro alto, defletores de vento e jantes douradas.



### Mudança de velocidades sem embraiagem YCC-S e caixa de 6 velocidades

O Sistema eletrónico de controlo da embraiagem Yamaha (YCC-S) permite trocar de mudança na caixa de 6 velocidades com o pé esquerdo ou a mão sem sequer tocar na alavanca de embraiagem. Além de ser rápido e fácil, este sistema reduz a fadiga nas viagens longas. Além disso, o "Modo de paragem" muda automaticamente para a primeira velocidade quando a moto fica parada.



### Motor de 1298 cc com 4 cilindros em linha e YCC-T

Com o Controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T) para um débito suave de potência, o motor avançado de 1298 cc, 4 cilindros em linha e 16 válvulas proporciona uma excelente performance desportiva. A sua elevada produção de binário proporciona uma aceleração forte em todas as mudanças, enquanto a impressionante velocidade máxima permite percorrer distâncias incríveis sem grande esforço.

## FJR1300AE Ultimate Edition

Em 2001, a FJR1300 trouxe novos níveis de performance e capacidade para o mundo das Sport Touring. Para assinalar duas décadas de sucesso, a Yamaha criou a nova FJR1300AE Ultimate Edition exclusiva. Com uma especificação premium e um acabamento intemporal em preto/dourado, celebra o estatuto de ícone da FJR.



A carenagem clássica preta e as jantes douradas sublinham o seu estatuto de uma das Sport Tourers mais exclusivas da Yamaha. Com uma gama de características especiais de touring, incluindo um novo assento, para-brisas alto, defletores de vento e malas laterais rígidas, a FJR1300AE Ultimate Edition está pronta para ir tão longe quanto quiser.

O notável motor de 1298 cc inclui eletrónica sofisticada que proporciona um controlo preciso em diferentes condições. Juntando a suspensão eletronicamente ajustável e a suspensão dianteira invertida, a FJR1300AE Ultimate Edition oferece um conforto inigualável nas viagens mais longas.



Midnight Black



### Modelo Ultimate Edition exclusivo

Capaz de percorrer grandes distâncias a alta velocidade, a FJR1300 abriu um mundo totalmente novo para os condutores que queriam capacidades de tourer aliadas a uma performance desportiva. Com uma especificação muito impressionante, a nova FJR1300AE Ultimate Edition representa a melhor homenagem a uma das Sport Tourers mais adoradas.



### Especificação e acabamento preto/dourado premium

Para assinalar os 20 anos no topo da linha de Sport Touring da Yamaha, a empresa criou este modelo especial de especificação elevada. O acabamento premium em preto/dourado homenageia o seu estatuto de ícone, mas as características exclusivas incluem ainda um assento preto com costuras douradas e o logótipo FJR, bem como um vidro alto, defletores de vento e jantes douradas.



### Suspensão eletronicamente ajustável e suspensão dianteira invertida

A FJR1300AE Ultimate Edition está equipada com suspensão dianteira invertida de alta performance que faz parte integrante do novo conjunto sofisticado de suspensão eletronicamente ajustável. O amortecedor traseiro e a avançada suspensão dianteira podem ser ajustados eletronicamente para adaptação a diferentes condições de carga e condução, permitindo afinar o sistema em segundos.



### Motor de 1298 cc com 4 cilindros em linha e YCC-T

Com o Controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T) para um débito suave de potência, o motor avançado de 1298 cc, 4 cilindros em linha e 16 válvulas proporciona uma excelente performance desportiva. A sua elevada produção de binário proporciona uma aceleração forte em todas as mudanças, enquanto a impressionante velocidade máxima permite percorrer distâncias incríveis sem grande esforço.

**Curvas lendárias.**



**FJR1300AE Ultimate Edition**

**Viagens sem fim**



## FJR1300AS

A FJR1300AS é incomparável. O que a distingue é o sistema de mudanças eletrónico sem embraiagem que lhe permite trocar de mudança com o dedo polegar ou com o pé esquerdo sem utilizar a alavanca de embraiagem. O que possibilita um menor esforço e uma maior diversão em cada viagem.



Esta sofisticada moto para viagens de longa distância também vem equipada com um sistema de suspensão eletronicamente ajustável com suspensão invertida, que lhe permite alterar as definições de pré-carga e amortecimento para as adequar às suas necessidades.

Com um potente motor de 1298 cc e quadro em alumínio, bem como uma transmissão de 6 velocidades, sistemas de controlo da velocidade de cruzeiro e controlo de tração, a FJR1300AS está preparada para lhe proporcionar viagens intermináveis.



Phantom Blue



### Transmissão de 6 velocidades

A FJR1300AS está equipada com uma transmissão de 6 velocidades que permite ao motociclista beneficiar ao máximo das fantásticas reservas de binário para uma aceleração rápida, enquanto a 6.ª velocidade proporciona rotações mais baixas na condução a alta velocidade. Em combinação com o sistema de mudança de velocidades sem embraiagem YCC-S, estas especificações permitem uma condução rápida, eficaz e agradável para percorrer qualquer distância.



### Motor de 1298 cc, com 4 cilindros em linha, de alto desempenho

Com o Controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T) para um débito suave de potência, o motor avançado de 4 cilindros em linha proporciona um excelente desempenho desportivo. O elevado débito de binário proporciona uma aceleração forte em todas as mudanças e a impressionante velocidade máxima permite percorrer longas distâncias sem se esforçar demasiado.



### Embraiagem automática

O que distingue a FJR1300AS é o seu sistema eletrónico de controlo da embraiagem da Yamaha (YCC-S), que lhe permite trocar de mudança com o polegar ou pé esquerdo, sem sequer tocar na alavanca de embraiagem. Além de ser rápido e fácil, este sistema reduz a fadiga nas viagens longas. E o "Stop Mode" muda automaticamente para a primeira velocidade após uma paragem.



### Iluminação LED total com luzes para curvas

Os faróis twin-eye estão equipados com quatro unidades de luz LED potentes e compactas, enquanto as luzes de presença e o conjunto do farolim, também em LED, realçam as especificações de alta tecnologia da FJR. E com as luzes dianteiras adaptáveis às curvas que se acendem com a inclinação da moto, a FJR1300AS é uma das motos mais competentes na sua classe.

## FJR1300AE

Com um sistema de suspensão eletronicamente ajustável e suspensão invertida, a FJR1300AE proporciona-lhe uma condução superior. A transmissão de 6 velocidades permite uma aceleração rápida e uma condução a alta velocidade relaxada, enquanto a embraiagem A&S garante uma redução das mudanças mais suave.

O sistema de suspensão avançado permite variar a performance para se adequar à superfície da estrada e à carga. A opção de quatro definições principais e três definições de amortecimento garante que a Yamaha FJR1300AE proporcionará a melhor qualidade de condução possível, independentemente das condições.

Com luzes LED à frente e atrás, bem como luzes dianteiras para curvas - sensíveis ao ângulo de inclinação - esta moto desportiva de turismo faz com que não lhe apeteça parar de conduzir.



Tech Graphite



Phantom Blue



### Suspensão eletronicamente ajustável

A FJR1300AE inclui o sistema de suspensão eletronicamente ajustável, com forquilha invertida da Yamaha. O motociclista pode selecionar as definições de suspensão "Um", "Um com bagagem", "Dois" ou "Dois com bagagem". O sistema também disponibiliza as opções de amortecimento "Suave", "Normal" ou "Dura" para cada definição, o que soma um total de doze configurações de suspensão.



### Motor de 1298 cc com 4 cilindros em linha

Com o controlo eletrónico de aceleração da Yamaha para entrega de potência suave, este motor avançado proporciona uma performance desportiva dinâmica e eficiência em termos de consumo de combustível, juntamente com um elevado débito de binário e uma impressionante velocidade máxima, a qual permite percorrer grandes distâncias com o mínimo esforço.



### Transmissão de 6 velocidades com embraiagem A&S

A FJR1300AE está equipada com uma transmissão de 6 velocidades que permite ao motociclista beneficiar ao máximo das fantásticas reservas de binário para uma aceleração rápida, enquanto a 6.ª velocidade proporciona rotações mais baixas na condução a alta velocidade. Está equipada uma embraiagem Assist and Slipper (A&S) de série para uma redução de mudanças suave e uma entrada agradável nas curvas.



### Iluminação LED total com luzes para curvas

Os faróis twin-eye estão equipados com quatro unidades de luz LED potentes e compactas, enquanto as luzes de presença e o conjunto do farolim, também em LED, realçam as especificações de alta tecnologia da FJR. E com as luzes dianteiras adaptáveis às curvas que se acendem com a inclinação da moto, a FJR1300AE é uma das motos mais competentes na sua classe.

Viagens sem fim



FJR1300AE

Viagens sem fim



## FJR1300A

Ao longo da última década, esta fantástica moto tem proporcionado a milhares de proprietários a oportunidade de sentirem uma performance de nível Supersport com um conforto excepcional.



Todos os detalhes deste modelo desportivo de turismo foram concebidos para permitir viagens de longa distância em tempo recorde. Com a transmissão de 6 velocidades e embraiagem A&S, o motor de 1298 cc e 4 cilindros proporciona uma aceleração potente e uma fantástica performance de condução a alta velocidade com um simples rodar do pulso.

Com um depósito de combustível com capacidade para 25 litros, uma carenagem aerodinâmica com um vidro ajustável eletricamente, controlo da velocidade de cruzeiro e posição de condução ajustável, a mais recente FJR1300A leva-o ao seu destino como nenhuma outra moto.



Tech Graphite



### Transmissão de 6 velocidades com embraiagem A&S

A FJR1300A está equipada com uma transmissão de 6 velocidades que permite ao motociclista beneficiar ao máximo das fantásticas reservas de binário para uma aceleração rápida, enquanto a 6.ª velocidade proporciona rotações mais baixas na condução a alta velocidade. A embraiagem Assist and Slipper (A&S) permite uma redução de caixa mais suave e uma entrada agradável nas curvas.



### Motor de 1298 cc, com 4 cilindros em linha, de alto desempenho

Com um controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T) para uma entrega de potência suave, o dinâmico motor de 4 cilindros em linha proporciona uma excelente performance desportiva. O elevado binário proporciona uma aceleração forte nas 6 mudanças e a impressionante velocidade máxima permite percorrer grandes distâncias sem se esforçar demasiado.



### Faróis e farolins em LED

Os faróis "twin-eye" estão equipados com quatro unidades de luz LED potentes e compactas, ligando dois para os médios e os quatro para os máximos. As luzes de presença LED proporcionam à FJR1300A uma presença inconfundível na autoestrada e o design traseiro inclui um conjunto de farolim totalmente em LED que realça as especificações de alta tecnologia da FJR.



### Instrumentação sofisticada dividida em 3 áreas.

Para complementar as especificações de moto desportiva de turismo e sofisticada, a FJR1300A vem equipada com um painel de instrumentos de especificações elevadas dividido em 3 áreas. Esta consola de alta tecnologia inclui um tacómetro analógico, ao estilo da R1, do lado esquerdo com um velocímetro digital em LCD ao centro e um ecrã multifunções com matriz de pontos do lado direito.



## FJR1300AE Ultimate Edition Acessórios



Ponteira em aço inoxidável



Assento de conforto superior para o passageiro



Assento de conforto superior para o condutor



Pára-brisas alto para FJR



Mala Top Case Touring de 50 L



Saco interior para mala Top Case Touring de 50L FJR



Encosto para passageiro das malas Top Case Touring



Mala lateral Touring - Lado direito



Mala lateral Touring - Lado esquerdo



Malas laterais Touring de 20 L - Lado direito



Malas laterais Touring de 20 L - Lado esquerdo



TANK BAG FJR TOUR SET



Sacos interiores para malas laterais FJR



Kit de sinoblocos de borrachas de apoio ao suporte da mala lateral



Fechadura para malas laterais e malas Top Case Touring



Conjunto de fechaduras para malas laterais e malas Top Case Touring



Mala interior - malas laterais City



Suporte traseiro



Saco para assento traseiro



Protecções para pés FJR



Protecção de depósito para FJR



Rolos de protecção para quadro da FJR



Suporte de GPS para FJR



Suporte de GPS para FJR

# Especificações

	Tracer 700	Tracer 900 GT	Tracer 900
<b>Motor</b>			
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 2 cilindros, DOHC	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 3 cilindros, DOHC	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 3 cilindros, DOHC
Cilindrada	689cc	847 cm <sup>3</sup>	847 cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso	80.0 mm x 68.6 mm	78.0 mm x 59.1 mm	78.0 mm x 59.1 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1	11.5 : 1	11.5 : 1
Potência máxima	54 kW a 8750 rpm	84.6kW (115CV) @ 10,000 rpm	84.6kW (115CV) @ 10,000 rpm
Binário máximo	68.0Nm (6.93kg-m) @ 6,500 rpm	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido	Cárter húmido	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco	Húmida, Multidisco	Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	TCI	TCI	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente	Corrente	Corrente
Consumo de combustível	4.3l/100km	5.5l/100km	5.5l/100km
emissões CO <sub>2</sub>	100g/km	127g/km	127g/km
Alimentação	Injeção de Combustível	Injeção de Combustível	Injeção de Combustível
<b>Chassis</b>			
Quadro	Diamante	Diamante	Diamante
Ângulo do avanço de roda	24.8°	24°	24°
Trilho	90mm	100mm	100mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante, suspensão de ligação por braço	Braço oscilante, Tipo Link	Braço oscilante, Tipo Link
Curso dianteiro	130 mm	137 mm	137 mm
Curso traseiro	142 mm	142 mm	142 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø282 mm	Disco duplo hidráulico, Ø298 mm	Disco duplo hidráulico, Ø298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm	Monodisco hidráulico, Ø245 mm	Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70 R17 M/C 58W (tubeless)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu traseiro	180/55 R17 M/C 73W (tubeless)	180/55ZR17M/C (73W)	180/55ZR17M/C (73W)
<b>Dimensões</b>			
Comprimento total	2140 mm	2,160 mm	2,160 mm
Largura total	806 mm	850 mm	850 mm
Altura total	1290 mm	1,375 mm max 1,430 mm	1,375 mm max 1,430 mm
Altura do assento	840 mm	850 mm max 865 mm	850 mm max 865 mm
Distância entre eixos	1460 mm	1,500 mm	1,500 mm
Distância mínima ao solo	140 mm	135 mm	135 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	196 kg	215 kg (side cases + brackets: +12kg)	214 kg
Capacidade Dep. Combustível	17.0L	18L	18L
Capacidade Dep. Óleo	3.0L	3.4L	3.4L

**NIKEN GT**
**NIKEN**
**FJR1300AS Ultimate Edition**

<b>Motor</b>			
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 3 cilindros, DOHC	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 3 cilindros, DOHC	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 4 cilindros paralelos de inclinação frontal, DOHC
Cilindrada	847 cm <sup>3</sup>	847 cm <sup>3</sup>	1,298cc
Diâmetro x curso	78.0 mm x 59.1 mm	78.0 mm x 59.1 mm	79.0 mm x 66.2 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1	11.5 : 1	10.8 : 1
Potência máxima	84.6kW (115.0CV) @ 10,000 rpm	84.6kW (115.0CV) @ 10,000 rpm	107.5kW (146.2CV) @ 8,000 rpm
Binário máximo	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido	Cárter húmido	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco	Húmida, Multidisco	Húmida, mola multidisco
Sistema de ignição	TCI	TCI	TCI
Sistema de arranque	TCI	n/a	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente	Corrente	Veio
Consumo de combustível	5.8L/100km	n/a	6.2/100km
emissões CO <sub>2</sub>	135g/km	n/a	140g/km
Alimentação	Injeção de Combustível	Injeção de Combustível	Injeção de Combustível
<b>Chassis</b>			
Quadro	Diamante	Diamante	Alumínio, Em forma de diamante
Ângulo do avanço de roda	20°	20°	26°
Trilho	74mm	74mm	109mm
Sistema de suspensão dianteira	Dupla forquilha telescópica invertida	Dupla forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica invertida, Ø48mm tube, ajustável em pré-carga, amortecimento e recuperação na compressão
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link	Tipo Link	Tipo Link, Braço oscilante
Curso dianteiro	110 mm	110 mm	135 mm
Curso traseiro	125 mm	125 mm	125 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø298 mm	Disco duplo hidráulico, Ø298 mm	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø282 mm	Monodisco hidráulico, Ø282 mm	Monodisco hidráulico, Ø282 mm
Pneu dianteiro	120/70 R 15	120/70 R 15	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu traseiro	190/55 R 17	190/55 R 17	180/55 ZR17M/C (73W)
<b>Dimensões</b>			
Comprimento total	2,150 mm	2,150 mm	2,230 mm
Largura total	885 mm	885 mm	750 mm
Altura total	1,250 mm	1,250 mm	1,325/1,455 mm
Altura do assento	820 mm	820 mm	805/825 mm
Distância entre eixos	1,510 mm	1,510 mm	1,545 mm
Distância mínima ao solo	150 mm	150 mm	125 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	267 kg	263 kg	296 kg
Capacidade Dep. Combustível	18L	18L	25Litros
Capacidade Dep. Óleo	3.4L	3.4L	4.9Litros

# Especificações

	FJR1300AE Ultimate Edition	FJR1300AS	FJR1300AE
<b>Motor</b>			
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 4 cilindros paralelos de inclinação frontal, DOHC	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 4 cilindros paralelos de inclinação frontal, DOHC	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 4 cilindros paralelos de inclinação frontal, DOHC
Cilindrada	1,298cc	1,298cc	1,298cc
Diâmetro x curso	79.0 mm x 66.2 mm	79.0 mm x 66.2 mm	79.0 mm x 66.2 mm
Taxa de compressão	10.8 : 1	10.8 : 1	10.8 : 1
Potência máxima	107.5kW (146.2CV) @ 8,000 rpm	107.5kW (146.2CV) @ 8,000 rpm	107.5kW (146.2CV) @ 8,000 rpm
Binário máximo	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido	Cárter húmido	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, mola multidisco	Húmida, mola multidisco	Húmida, mola multidisco
Sistema de ignição	TCI	TCI	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Veio	Veio	Veio
Consumo de combustível	6.2l/100km	6.2l/100km	6.2l/100km
emissões CO <sub>2</sub>	140g/km	140g/km	140g/km
Alimentação	Injeção de Combustível	Injeção de Combustível	Injeção de Combustível
<b>Chassis</b>			
Quadro	Alumínio, Em forma de diamante	Alumínio, Em forma de diamante	Alumínio, Em forma de diamante
Ângulo do avanço de roda	26°	26°	26°
Trilho	109mm	109mm	109mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida, Ø48mm	Forquilha telescópica invertida, Ø48mm tube, ajustável em pré-carga, amortecimento e recuperação na compressão	Forquilha telescópica invertida, Ø48mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante, Tipo Link	Braço oscilante, Tipo Link	Braço oscilante, Tipo Link
Curso dianteiro	135 mm	135 mm	135 mm
Curso traseiro	125 mm	125 mm	125 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø282 mm	Monodisco hidráulico, Ø282 mm	Monodisco hidráulico, Ø282 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu traseiro	180/55 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR17M/C (73W)
<b>Dimensões</b>			
Comprimento total	2,230 mm	2,230 mm	2,230 mm
Largura total	750 mm	750 mm	750 mm
Altura total	1,325/1,455 mm	1,325/1,455 mm	1,325/1,455 mm
Altura do assento	805/825 mm	805/825 mm	805/825 mm
Distância entre eixos	1,545 mm	1,545 mm	1,545 mm
Distância mínima ao solo	125 mm	125 mm	125 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	292 kg	296 kg	292 kg
Capacidade Dep. Combustível	25Litros	25Litros	25Litros
Capacidade Dep. Óleo	4.9Litros	4.9Litros	4.9Litros





**DESTINATION**  
YAMAHA MOTOR

## A sua procura pela aventura começa aqui

Em cada um de nós reside um espírito de aventura real e um desejo ardente de descobrir o que está para além do horizonte. Graças a esta ânsia inata pela descoberta, não há limites para aquilo que pode conseguir e até onde pode ir.

A linha de produtos 360 graus da Yamaha permite-lhe desfrutar e partilhar de uma variedade de experiências de qualidade perfeitas em terra, na água ou na neve. E, para ajudar a encontrar aquilo que realmente o apaixona, a Yamaha criou um portal de aventura especializado que lhe dá acesso a um novo mundo excitante, surpreendente e gratificante.

Destination Yamaha Motor é uma plataforma de viagens online mundial que oferece a todos os apreciadores de emoções fortes a oportunidade de fazer aumentar a adrenalina e criar novas memórias que vão durar para sempre. Ao trabalhar com os principais parceiros de viagens autorizados, a Destination Yamaha Motor permite-lhe pesquisar online pela derradeira aventura, seja ela num motociclo, em 4 rodas, num barco ou numa mota de neve.

Com uma seleção verdadeiramente diversificada de viagens à sua disposição, pode encontrar uma nova experiência que expanda os seus horizontes e o tire da sua zona de conforto. Além disso, assegurámos que todos os fornecedores foram avaliados e aprovados pela Destination Yamaha Motor, ou seja, pode fazer a reserva com total confiança. Visite <https://destination-yamaha-motor.eu/> agora e prepara um novo e excitante amanhã, connosco.











## Construa a sua coleção de sonho com a aplicação gratuita MyGarage

A aplicação MyGarage é a melhor forma de construir a sua coleção de sonho de motos da Yamaha – totalmente grátis! Descarregue a aplicação e está pronto a criar a sua própria Yamaha personalizada.

Com a MyGarage pode adicionar e remover uma vasta gama de acessórios de opções genuínas e pode visualizar a sua moto de vários ângulos. Após criar as suas motos de sonho, pode guardá-las e partilhá-las com amigos – e quando tomar a decisão final na versão ideal para si, envie-a para um concessionário Yamaha que irá tornar o seu sonho em realidade.



# MY GARAGE

BUILDING BIKES TO BELIEVE IN





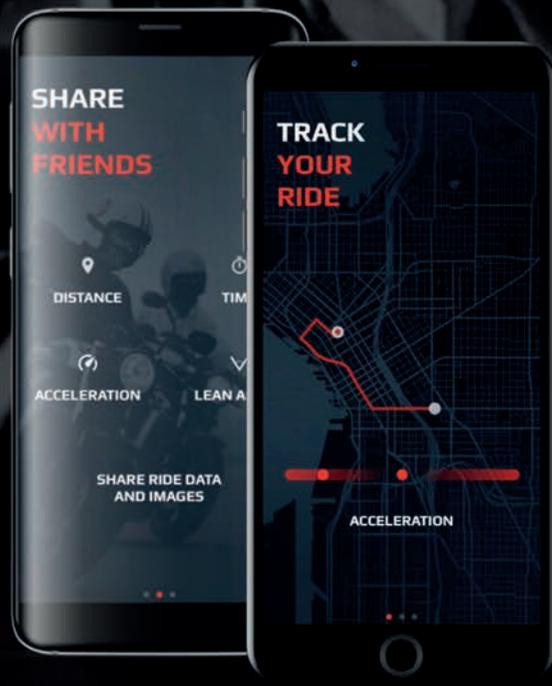
## MyRide: Eleve a sua moto ao próximo nível!

Desenvolvido exclusivamente pela Yamaha e disponível gratuitamente para cada motociclista - qualquer que seja a moto ou scooter que sejam proprietários - a nova aplicação MyRide permite o acompanhamento e armazenamento de informações detalhadas sobre cada moto.

Com a nova aplicação MyRide da Yamaha, os motociclistas podem gravar tudo, desde ângulo de inclinação, aceleração e velocidade até à elevação e força de travagem, tornando todas as viagens ainda mais recompensadoras.

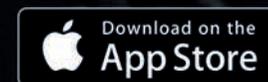
Para além de ser capaz de rever e analisar as suas próprias experiências de condução, os motociclistas podem também partilhar os seus ficheiros GPS Exchange Format (GPX)\* com outros utilizadores do MyRide. Além disso, os motociclistas podem obter detalhes de todos os motociclos que estes conduzam ou testem - e são capazes de verificar vários novos trajetos ao descarregar ficheiros GPX de outros utilizadores MyRide.

\*O GPX é um formato de ficheiros concebido para fornecer dados de GPS às aplicações de software como sistemas de navegação ou de GPS. Pode ser utilizado para descrever pontos de passagem, trilhos e rotas.



**YOU GOT THE BIKE  
NOW GO GET THE APP**

NOW AVAILABLE



# YOU

Yamaha Offers You

**YOU** YAMAHA MOTOR  
SERVICES

## Yamaha disponibiliza YOU

YOU é uma gama completa de serviços premium que torna todos os aspetos de compra e propriedade de uma YAMAHA ainda mais fáceis. Queremos assegurar que tem sempre uma experiência agradável quando se depara com um produto YAMAHA.

Os serviços YOU tornam a aquisição de qualquer Yamaha acessível e os proprietários podem beneficiar da paz de espírito associada a cada produto YOU.

Obtenha mais informações sobre a gama de serviços YOU e verá que é mais do que comprar uma Yamaha, mas sim o início de uma relação duradoura.





#### **Yamaha Motor Factory Warranty**

Quando adquire uma nova Yamaha, pode ter a certeza de que a qualidade premium e a fiabilidade líder da sua classe são de série. Também poderá beneficiar da tranquilidade adicional de uma Yamaha Motor Factory Warranty que cobre todas as peças e custos de reparação na improbabilidade de a sua Yamaha necessitar de reparações inesperadas. \*



#### **Yamaha Motor Extended Warranty**

Queremos certificar-nos de que desfruta ao máximo da sua nova Yamaha; por isso, no momento da compra, a Yamaha proporciona uma Yamaha Motor Extended Warranty, para que possa desfrutar de uma condução sem preocupações e da paz de espírito adicional associada a 36 meses de garantia adicional. \*



#### **Yamaha Motor Finance**

A Yamaha disponibiliza diversos serviços financeiros para tornar a aquisição de uma Yamaha ainda mais acessível. O Yamaha Motor Finance pode ser adaptado às suas circunstâncias e ao seu estilo de vida, proporcionando-lhe total flexibilidade. \*

## Seja inteligente. Escolha o que é genuíno.

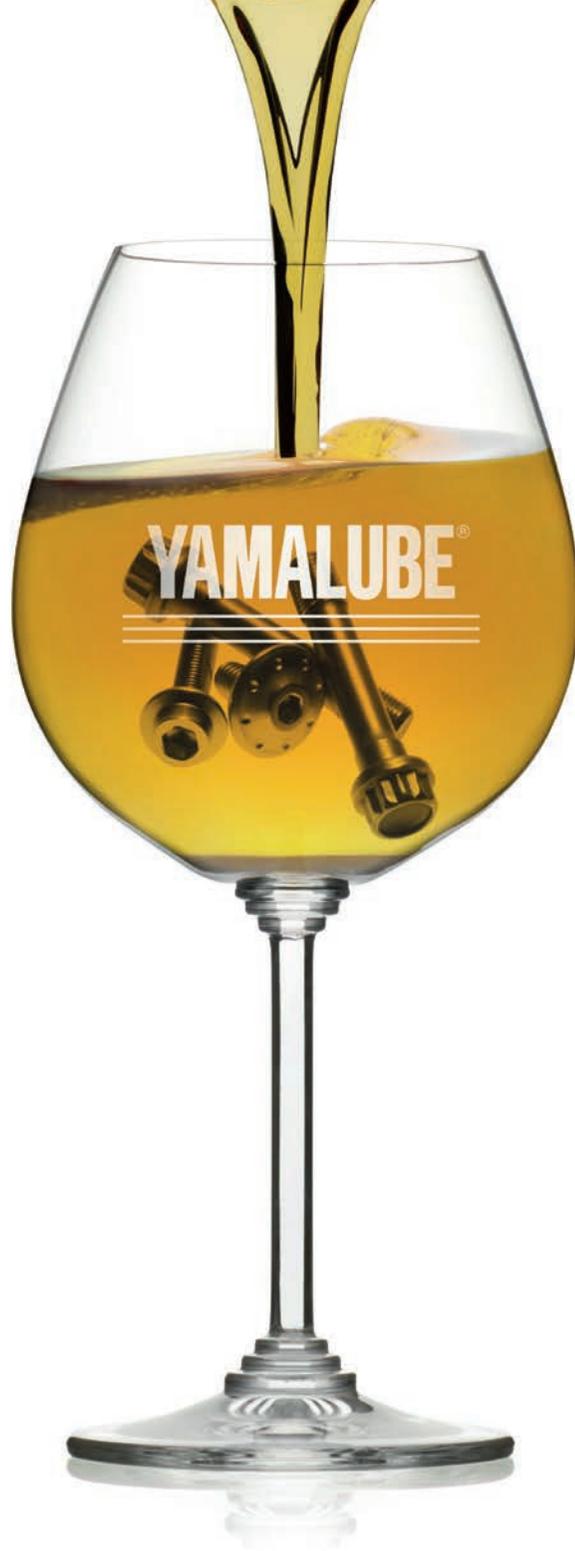
Para garantir que a sua Yamaha proporciona uma performance ideal com fiabilidade a longo prazo, utilize sempre peças genuínas da Yamaha. As nossas peças sobressalentes de alta qualidade cumprem padrões de segurança comprovados, encaixam na perfeição e dispõem de alta resistência ao desgaste, proporcionando toda a tranquilidade.

Ao recorrer a um concessionário oficial da Yamaha para obter assistência, pode estar seguro de que toda a manutenção é realizada por técnicos qualificados da Yamaha, utilizando peças genuínas e produtos Yamalube.

Os nossos técnicos participam regularmente em formações na Yamaha Technical Academy, o que lhes confere os conhecimentos e a experiência necessários para manter a sua Yamaha como nova. Para informações mais detalhadas, consulte o seu concessionário Yamaha local ou aceda ao nosso website.

 **YAMAHA**  
**GENUINE**  
**Parts & Accessories**





## Um componente líquido do motor

Na Yamaha, regozijamo-nos com o facto de os nossos produtos incutirem nos clientes um sentimento único de orgulho. Como reconhecimento da sua fidelidade à marca, desenvolvemos a gama Yamalube de produtos de cuidados de lubrificação e manutenção.

Os engenheiros da Yamaha consideram o óleo um componente líquido do motor e uma das peças mais importantes nos motores Yamaha. Optar por produtos Yamalube faz toda a diferença.

Ao utilizar constantemente produtos Yamalube, garantimos que o seu motor tem o potencial de funcionar com a máxima performance e proporcionar a durabilidade e fiabilidade previstas de todas as Yamaha. Também fabricamos uma gama de produtos de cuidados que o mantêm orgulhoso e satisfeito relativamente ao seu motor. O seu concessionário Yamaha local pode aconselhá-lo.





**YAMAHA**  
Revs Your Heart

[www.yamaha-motor.eu/pt](http://www.yamaha-motor.eu/pt)

**YOU EXPERIENCE**

**YOU SERVICES**

Siga-nos em:



Yamaha Motor Europe N.V.  
Sucursal em Portugal  
Rua Cidade de Córdoba, 1  
2610-038 Alfragide Portugal  
Telef.: 214 722 100  
[www.yamaha-motor.pt](http://www.yamaha-motor.pt)

**OFFROAD CAMP YAMAHA**

**Cofidis**

**65<sup>th</sup> Anniversary**

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
f t y i yamaharacing.com

Concessionário:

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.

