



Hyper Naked



the dark side of Japan



PLAYER
プレイヤー

4

DARK

The dark side of Japan

Com o lançamento da emblemática MT-09 em 2013, a Yamaha iniciou uma nova era no mundo das motos. A filosofia do Lado Negro do Japão é agora amplamente reconhecida e congrega uma comunidade crescente de motociclistas. Simboliza a forte ligação às origens japonesas da Yamaha e representa os nossos valores fundamentais de emoção e adrenalina associados a uma performance excelente, ao mesmo tempo que presta homenagem à atitude não convencional dos condutores das MT como verdadeiros

Masters of Torque (MT).

Em 2020, a Yamaha levou a imagem agressiva e urbana da MT para um outro nível com as novas MT-03 e MT-125. A nova MT-03 possui uma face com dois olhos de predador e vem equipada com uma nova suspensão invertida e um depósito de combustível com um desenho mais largo. Quanto à nova e fantástica MT-125, distingue-se claramente de todas as outras com um novo motor de alta tecnologia, uma nova carenagem

compacta e mais volumosa à frente e um design agressivo de MT de nova geração.

Explore o Lado Negro do Japão.
A atitude é o mais importante.





**A velocidade do Lado
Negro**





MT-10 SP

Está a chegar uma nova explosão de escuridão, e quanto experimentar a performance total da MT-10 SP saberá de imediato que entrou verdadeiramente no Lado Negro do Japão.



Esta versão especial da MT-10 está equipada com a suspensão eletrónica de competição da Öhlins que lhe proporciona máximo controlo e conta com um painel de instrumentos TFT a cores exclusivo e com cores especiais de competição.

O sistema de controlo de tração, a embraiagem assistida e deslizante e o sistema de mudanças rápidas oferecem-lhe a tecnologia para tirar partido da potência bruta do motor de 998 cc, enquanto o robusto binário linear e a excelente agilidade do quadro, fazem com que esta Hyper Naked seja a estrela desta gama. Yamaha MT-10 SP: a velocidade do Lado Negro.

MT-10 SP



Suspensão eletrônica de competição (ERS) totalmente ajustável da Öhlins

O quadro de curta distância entre eixos da MT-10 SP está equipado com uma suspensão eletrônica de competição totalmente ajustável da Öhlins. Ao adaptar-se automaticamente às diferentes condições de estrada e de condução, esta suspensão permite-lhe atingir os níveis mais elevados de controlo durante a aceleração, a travagem e nas curvas.



Motor de 4 cilindros CP4 com cambota de planos cruzados

O motor de 4 cilindros CP4 em linha de 998 cc conta com sistemas de combustível, escape e admissão especialmente desenvolvidos que contribuem para a forte performance de binário nas gamas baixa a média da MT-10 SP. Com sequências de ignição desiguais de 270° – 180° – 90° – 180°, este motor excepcional com cambota de planos cruzados fornece um binário linear com uma capacidade de resposta instantânea.



Tecnologia de controlo eletrónico

Para que o condutor possa desfrutar do máximo controlo, a MT-10 SP está equipada com um controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T), bem como com um sistema de controlo da velocidade de cruzeiro que pode ser ativado acima dos 50 km/h. Para se adaptar a diferentes condições, o sistema de D-MODE da Yamaha disponibiliza três modos diferentes de potência de funcionamento do motor, adaptados a uma condução fácil, padrão ou agressiva.



Ecrã LCD de transístores de película fina (TFT)

Para reforçar o seu título de topo de gama Hyper Naked, a MT-10 SP vem totalmente equipada com o mais recente painel de instrumentos LCD de transístores de película fina (TFT). Este design altamente avançado representa o painel de instrumentos de tecnologia mais avançada na sua classe, com um ecrã multifunções a cores e uma gama de informações abrangente.



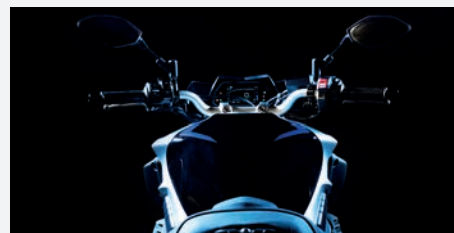
Sistema de controlo de tração (TCS), QSS, embraiagem A&S

O sistema de controlo de tração (TCS) comutável da MT-10 SP dispõe de três níveis de intervenção para garantir uma boa aderência à estrada em diferentes condições. O sistema de mudanças rápidas (QSS) permite o engate de mudanças superiores sem embraiagem em máxima aceleração, e a embraiagem assistida e deslizante (A&S, Assist and Slipper) proporciona-lhe controlo preciso durante a aceleração e a desaceleração.



Quadro Deltabox de alumínio leve

A Hyper Naked topo de gama está equipada com um quadro Deltabox leve e um braço oscilante em alumínio extra longo tipo treliça vertical que apresenta um equilíbrio otimizado entre rigidez e resistência. Este design desenvolvido com base na YZF-R1 permite desfrutar de uma condução líder de classe com uma boa estabilidade em linha reta e uma agilidade leve.



Posição de condução vertical com concentração de peso à frente

A relação guiador/banco/apoio dos pés permite obter uma posição de condução com uma ligeira inclinação para a frente que, por sua vez, permite que o condutor usufrua ao máximo do binário linear. E para acentuar o seu visual dinâmico de concentração de peso à frente, a Hyper Naked topo de gama inclui uma carenagem lateral compacta com tampas em forma de tubo e ainda uma tampa cónica do depósito de combustível.



Curta distância entre eixos de 1400 mm para máxima agilidade

O quadro compacto e leve da MT-10 SP foi desenvolvido com base no design premiado da YZF-R1. Para proporcionar uma agilidade fantástica aliada a uma condução leve e neutra, esta nova moto líder de classe apresenta uma geometria ajustada para a agilidade e uma distância entre eixos ultra curta de apenas 1400 mm, o que a torna numa das motos mais compactas da classe de 1000 cc.

MT-10 SP



Icon Performance



MT-10 SP

MT-10

Potência. Binário. Agilidade. A MT-10 é a moto pela qual tem estado à espera. É, sem sombra de dúvida, a Hyper Naked mais potente de sempre. E agora é a sua vez de chegar ao nível seguinte do Lado Negro.

Conduzir uma moto já é comum para si. Por isso, sabe bem aquilo que quer. Elevada potência e precisão nas curvas. E uma ergonomia natural que lhe permite conduzir em qualquer sítio e em qualquer estrada. Conduza sob o espírito do Lado Negro com a MT-10.

Com um motor de 998 cc com cambota de planos cruzados regulado para um binário extra nas gamas baixa a média e um quadro leve Deltabox em alumínio com uma distância entre eixos ultra curta e uma posição de condução natural, a MT-10 dá-lhe um nível máximo de potência com uma agilidade líder de classe e um controlo total.



Icon Blue

Tech Black



Ice Fluo



Motor de 4 cilindros CP4 com cambota de planos cruzados

O motor de 4 cilindros com refrigeração líquida e 998 cc inclui sistemas de combustível, escape e admissão que contribuem para a sua forte performance de binário nas gamas baixa a média. Com sequências de ignição desiguais de 270° - 180° - 90° - 180°, este motor excepcional com cambota de planos cruzados fornece um binário linear com uma capacidade de resposta instantânea e um controlo preciso.



Tecnologia de controlo eletrónico

Para que o condutor possa desfrutar do máximo controlo, a MT-10 está equipada com um controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T, Yamaha Chip Controlled Throttle), bem como com um sistema de controlo da velocidade de cruzeiro que é ativado acima dos 50 km/h. Para responder a diferentes condições, o sistema D-MODE da Yamaha disponibiliza três modos de funcionamento do motor. Além disso, a existência de uma tomada de 12 V DC permite a utilização de vários acessórios.



Sistema de controlo de tração (TCS), QSS, embraiagem A&S

O sistema de controlo de tração (TCS) comutável da MT-10 dispõe de três níveis de intervenção para garantir uma boa aderência à estrada em diferentes condições. O sistema de mudanças rápidas (QSS) permite o engate de mudanças superiores sem embraiagem em máxima aceleração, e a embraiagem assistida e deslizante (A&S, Assist and Slipper) proporciona-lhe controlo preciso durante a aceleração e a desaceleração.



Posição de condução vertical e silhueta com concentração de peso à frente

A relação guiador/assento/apoio dos pés permite obter uma posição de condução com uma ligeira inclinação para a frente que, por sua vez, deixa o condutor usufruir na totalidade do binário linear. E para destacar o seu visual de concentração de peso à frente dinâmico, a emblemática MT inclui uma carenagem lateral compacta com tampas em forma de ducto e ainda uma tampa musculada do depósito de combustível.

O espírito do Lado
Negro



MT-10

Viagem pelo Lado Negro



MT-10 Tourer Edition

Pegámos na Hyper Naked mais potente que alguma vez construímos e adicionámos uma gama de equipamentos especialmente desenvolvidos para lhe dar o potencial de ir ainda mais longe.

A MT-10 Tourer Edition é fornecida com toda a performance do elevado binário e toda a precisão em curva da inovadora MT-10. As malas laterais leves proporcionam a funcionalidade adicional de que necessita para se adaptar ao seu estilo de vida, ao mesmo tempo que o suporte de GPS facilita a instalação de navegação por satélite. Com um vidro alto, um banco confortável e proteções para as mãos, esta moto sem carenagem de curta distância entre eixos e 998 cc está pronta para ir mais além.

MT-10 Tourer Edition. Porque a viagem é tudo.



Icon Blue

Tech Black



Ice Fluo



Equipamento de turismo para conforto e funcionalidade

Esta é a moto ideal para quando tem de chegar ao seu destino rapidamente! O vidro alto, o banco confortável e as proteções para as mãos oferecem a possibilidade de viajar grandes distâncias sem ficar cansado. As malas laterais aumentam a funcionalidade desta Hyper Naked radical e o suporte de GPS está preparado para a navegação por satélite TomTom opcional.



Motor de 4 cilindros CP4 com cambota de planos cruzados

O motor de 4 cilindros em linha com refrigeração líquida e 998 cc derivado da YZF-R1 inclui sistemas de combustível, escape e admissão que contribuem para a sua forte performance de binário nas gamas baixa a média. Com sequências de ignição desiguais de 270° - 180° - 90° - 180°, este motor excepcional com cambota de planos cruzados fornece um binário linear com uma capacidade de resposta instantânea e um controlo preciso.



Tecnologia de controlo eletrónico

Para que o condutor possa desfrutar do máximo controlo, a MT-10 Tourer Edition está equipada com um controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T, Yamaha Chip Controlled Throttle), bem como com um sistema de controlo da velocidade de cruzeiro que é ativado acima dos 50 km/h. Para responder a diferentes condições, o sistema D-MODE disponibiliza três modos de funcionamento do motor. Além disso, a existência de uma tomada de 12 V DC permite a utilização de vários acessórios.



Sistema de controlo de tração (TCS), QSS, embraiagem A&S

O sistema de controlo de tração (TCS) da MT-10 Tourer Edition dispõe de três níveis de intervenção para garantir uma boa aderência à estrada em diferentes condições. O sistema de mudanças rápidas (QSS) permite o engate de mudanças superiores sem embraiagem em máxima aceleração, e a embraiagem assistida e deslizante (A&S, Assist and Slipper) proporciona-lhe controlo preciso durante a aceleração e a desaceleração.

A MT-10 Tourer Edition é uma moto Yamaha MT-10 de origem, equipada com um pack de acessórios Genuínos Yamaha. O pack é composto por malas flexíveis laterais em ABS, suporte para GPS, vidro desportivo, assento de design confortável e conjunto de proteções para as mãos. O kit pode ser adquirido num concessionário oficial Yamaha autorizado.

Pack Sport da MT-10

Se pretende elevar a sua MT-10 a um nível superior, os acessórios cuidadosamente seleccionados do Pack Sport da Yamaha são o caminho a seguir. Composto por uma ponteira de escape em titânio, um defletor de vento, uma proteção do depósito, um suporte de matrícula traseiro e piscas em LED dianteiros e traseiros, o Pack Sport confere à sua MT-10 um visual ainda mais agressivo e elegante. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.



MT-10



Ponteira em titânio
90798-34001-00



Manete de travão
1RC-F3922-10-00



Comfort Seat
B67-247C0-01-00



Afinador de corrente de
transmissão
B67-FCHAD-00-00



Tampa para cremalheira
B67-FFSPC-00-00



Ganchos para descanso de roda traseira
2CR-F71A0-00-00



Proteção de radiador integral
B67-FRADC-10-00



Protetor do radiador do óleo
B67-FCPTE-00-00



Suporte da chapa de matrícula
B67-FLPH0-00-00



Manete de embraiagem
B67-F3912-00-00



Afinador de guidador
B67-FHBR5-00-00



Pesos de punho maquinados para o guidador
B67-FHBED-00-00



Extensão do descanso lateral
B67-FSTEX-00-00



Proteção de depósito
B67-FTPAD-00-00



Proteção da corrente
B67-FCHNC-00-00



Suportes para sacos laterais flexíveis
B67-FSSBS-00-00



Vidro desportivo
B67-F83J0-01-00



Conjunto de proteções para as mãos
B67-F85F0-10-00



Defletor de vento
B67-F83M0-00-00



Suporte traseiro
1RC-248D0-02-00



Proteção do eixo dianteiro
B67-FFAXP-00-00



Proteção do eixo traseiro
B67-FRAXP-00-00



Protetor para o lado esquerdo do cárter
B67-FCLCP-00-00



Protetor para o lado direito do cárter
B67-FCRCP-00-00



Suporte para GPS
1RC-234A0-11-00



Porca para o T de direção central
B67-FYNUT-00-00



Mala Top Case City de 50L
34B-F84A8-10-00



Mala Top Case City de 39 l
52S-F84A8-00-00

Desafie o Lado Negro





MT-09 SP

As forças em ação no Lado Negro do Japão nunca param. A nossa MT-09 SP exclusiva é a mais recente Hyper Naked a juntar-se à gama mais vendida da Yamaha. E com a sua especificação de elevada qualidade e cores inspiradas na competição, esta é a mais recente MT de 3 cilindros.



Equipada com um amortecedor traseiro Öhlins totalmente ajustável, a MT-09 SP leva a experiência de manobrabilidade Hyper Naked para outro mundo. O seu equipamento especial inclui suspensões ajustáveis e painel de instrumentos preto com comandos em preto no guiador, bem como jantes azuis e um banco com costuras azuis.

Com acabamentos inspirados no esquema de cores Silver Blu Carbon da MT-09 SP, esta moto sem carenagem de elevada performance é simplesmente brilhante. MT-09 SP: Desafie o Lado Negro.

MT-09 SP



Amortecedor traseiro Öhlins e suspensões ajustáveis

Para obter uma performance de manobrabilidade precisa, a MT-09 SP utiliza um amortecedor traseiro Öhlins totalmente ajustável de qualidade elevada que dispõe de um regulador de controlo remoto para uma configuração do quadro rápida e fácil. E as suspensões douradas ajustáveis permitem-lhe afinar as características de amortecimento e de recuperação para uma maior controlabilidade.



Esquema de cores exclusivo

Para realçar a sua especificação de elevada qualidade, a MT-09 SP possui acabamentos num esquema de cores Silver Blu Carbon exclusivo que foi inspirado na nossa MT-10 SP líder de classe. Outras características especiais incluem jantes azuis com 10 raios com gráficos SP, bem como o painel instrumentos e comandos em preto no guiador, e um banco exclusivo com costuras azuis.



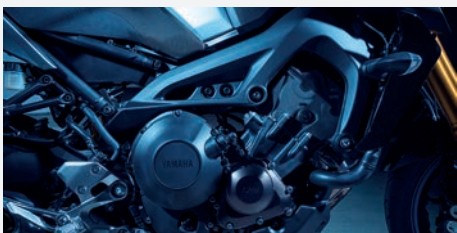
Faróis LED duplos agressivos

A MT-09 SP apresenta um conjunto de faróis "twin-eye" com estilo agressivo que proporciona a esta Hyper Naked campeã de vendas um aspeto mais ameaçador. Inspirados na emblemática MT-10 SP, os faróis duplos inclinados estão equipados com quatro lâmpadas LED, acompanhadas por luzes de presença duplas LED.



Sistema de mudanças rápidas QSS/Embraiagem A&S

O sistema de mudanças rápidas (Quick Shift) providencia um engate mais suave e rápido para mudanças superiores, e permite-lhe aproveitar ao máximo o binário possante e linear da MT-09 SP. Esta dinâmica Hyper Naked também está equipada com uma embraiagem A&S, que proporciona uma maior estabilidade ao quadro durante o engate de uma mudança inferior antes de entrar numa curva.



Motor de 3 cilindros CP3 e 847 cc com binário elevado

Quando experimentar o motor CP3 de 3 cilindros e 847 cc com cambota de planos cruzados da MT-09 SP, ficará viciado no fornecimento imediato de binário possante e linear, que faz desta moto mais entusiasmante da categoria. O motor conta com uma sensação de potência refinada e melhorada e está totalmente em conformidade com a norma EU4.



Tecnologia de controlo eletrónico

A tecnologia avançada de controlo eletrónico da MT-09 SP está pronta a adaptar-se a diferentes situações de condução e pisos. A função de 3 posições do D-MODE permite-lhe ajustar a sensação de potência do motor, de ligeira a agressiva, enquanto o sistema de controlo de tração (TCS) e o ABS intervêm sempre que necessário para permitir obter elevados níveis de controlo.



Painel de instrumentos LCD especial

Ao contrário da maioria das outras motos da classe, o painel de instrumentos LCD especial da MT-09 SP apresenta informações brancas num fundo preto, proporcionando níveis mais elevados de clareza na condução diurna. Além das suas vantagens práticas, este painel de alta qualidade melhora a aparência impressionante desta moto líder da classe.



Condução ágil

A chave para a excelente agilidade, performance e manobrabilidade da MT-09 SP é a utilização de um quadro compacto em alumínio e do braço oscilante que utilizam o motor CP3 como elemento principal. Com o seu quadro leve e massa centralizada, esta Hyper Naked polivalente é uma das motos mais ágeis na sua classe.

MT-09 SP



Icon Performance



MT-09 SP

MT-09

A moto que revolucionou tudo evoluiu para uma Hyper Naked ainda mais elegante e com características tecnológicas ainda superiores, e esta MT-09 dinâmica foi concebida para inspirar a nova geração que procura a adrenalina como nenhuma outra moto do seu segmento.

As primeiras impressões são cruciais, e com os imponentes faróis LED "twin-eye", a MT-09 de estilo agressivo atrai as atenções. As aletas dianteiras e as aletas laterais do radiador proporcionam um visual ultra elegante e, para reforçar o estilo robusto da moto, desenhámos uma traseira mais curta.

Com o seu visual radical, carenagem refinada e especificações superiores, esta força imparável está pronta a levar a sua experiência de condução da Hyper Naked ao próximo nível.



Icon Blue



Tech Black



Ice Fluo



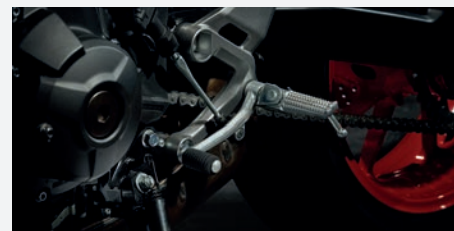
Faróis LED duplos agressivos

A MT-09 apresenta um conjunto de faróis "twin-eye" com estilo agressivo que proporciona a esta Hyper Naked campeã de vendas um aspeto mais ameaçador. Inspirados na emblemática MT-10, os faróis duplos inclinados estão equipados com quatro lâmpadas LED, acompanhadas por luzes de presença duplas LED.



Suspensões totalmente ajustáveis

As suspensões dianteiras invertidas de 41 mm da moto obtêm uma melhoria substancial com o acréscimo de uma função de amortecimento da compressão, proporcionando à MT-09 um maior potencial desportivo. Para conseguir uma melhor performance da suspensão e um intervalo de ajuste mais amplo, as funções são separadas, com o amortecimento da compressão no lado direito e o amortecimento de recuperação no lado esquerdo.



Sistema de mudanças rápidas/ Embraiagem A&S

O sistema de mudanças rápidas (Quick Shift), igual ao existente na YZF-R1, providencia um engate mais suave e rápido para mudanças superiores, e permite-lhe aproveitar ao máximo o binário possante e linear da MT-09. Esta dinâmica Hyper Naked também está equipada com uma embraiagem A&S, que proporciona uma maior estabilidade ao quadro durante o engate de uma mudança inferior antes de entrar numa curva.



Motor CP3 de binário elevado e em conformidade com a norma EU4

Quando experimentar o motor CP3 de 3 cilindros e 847 cc com cambota de planos cruzados da MT-09, ficará viciado no fornecimento imediato de binário possante e linear, que faz desta a moto mais entusiasmante da categoria. O motor conta com uma sensação de potência refinada e melhorada e está totalmente em conformidade com a norma EU4.

Os olhos do Lado Negro



MT-09

MT-09 Acessórios



Pack Urban da MT-09

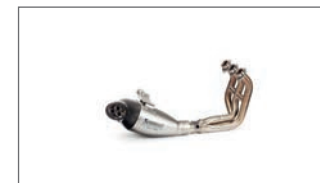
Nada o transporta como a MT-09. Os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Urban da Yamaha foram concebidos para desfrutar ainda mais das suas viagens diárias na cidade. O Pack Urban da MT-09 é composto por uma mala top case de 39 litros, com suporte traseiro de top case, kit de fechadura, um para-brisas desportivo, uma tomada DC USB. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.



Pack Sport da MT-09

Se pretende elevar a sua MT-09 a um nível superior, os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Sport da Yamaha será o caminho a seguir. Composto por um vidro defletor, uma proteção do depósito, um suporte de matrícula e piscas em LED dianteiros e traseiros, o Pack Sport confere à sua MT-09 um visual ainda mais agressivo e elegante. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.

MT-09



Sistema de escape completo com ponteira em titânio
90798-32404-00



Tampas laterais do radiador
BS2-FRADS-C0-00



Proteção da corrente
BS2-F2311-00-00



Poisa pés maquinados Touring para o condutor
2PP-FRFPG-00-00



Tampa de escape com estilo
MotoGP
BS2-FMGPE-XC-VR



Kit de ajuste de pedais
BS2-F8110-00-00



Vidro defletor
BS2-261C0-00-00



Suporte da chapa de matrícula
elevado
BS2-F16E0-10-00



Suporte inferior da chapa de
matrícula
BS2-FLWLP-H0-00



Tampa para cremalheira
BS2-FFSPC-01-00



Manete de travão
1RC-F3922-10-00



Manete de embraiagem
1RC-F3912-00-00



Tampa maquinada para o depósito
de óleo
2PP-FE0LC-00-00



Pesos de punho maquinados para
o guiador
B67-FHBED-00-00



Poisa pés personalizados para o
passageiro
1WS-F2743-00-00



Tampas em rede para admissão
de ar
BS2-F2837-00-00



Proteções do motor
1RC-211D0-01-00



Kit de faróis de nevoeiro LED
BS2-854A3-00-00



Vidro desportivo
BS2-F6234-20-00



Assento de design confortável
BS2-247C0-00-00



Assento plano
1RC-247C0-41-00



Banco plano - estilo Vintage
1RC-247C0-31-00



Suporte de saco de depósito
YME-FTBAG-RG-00



Kit de extensão do descanso
lateral MT-09
1RC-F7311-00-00



Afinador de guiador
BS2-FHBRS-00-00



Proteções de depósito laterais
BS2-FPA40-00-00



Proteções para os dedos da MT
1RC-285F0-10-00



Porca para o T de direção central
BS2-FYNUT-00-00

Atração negra



MT-07

Inspirada no Lado Negro do Japão, a MT-07 conquistou a Europa – e é agora uma das motos mais vendidas da Yamaha de todos os tempos. E é fácil de ver porque é que tantos motociclistas escolheram conduzir esta fantástica Hyper Naked .

O seu motor desenvolvido com a “filosofia de planos cruzados” de 2 cilindros de 689 cc compacto foi criado para lhe oferecer um binário linear forte para uma aceleração emocionante e economia extraordinária.

A carenagem ousada e entradas de ar mais elegantes reforçam o aspeto da família MT forte – e os bancos oferecem uma posição de condução melhorada. Com suspensão dianteira e traseira melhorada, o quadro tubular compacto da MT-07 vai exatamente para onde o apontar... E leva-o diretamente para o Lado Negro do Japão.



Icon Blue

Tech Black



Ice Fluo



Motor de planos cruzados de 689 cc com 2 cilindros em linha

O que confere um caráter tão especial à MT-07 é o motor de 2 cilindros em linha de 689cc, desenvolvido com a “filosofia de planos cruzados” da Yamaha. Com intervalos de ignição desiguais, a cambota de 270 graus confere uma forte sensação de aceleração e uma excelente tração, ao passo que o binário profundo e linear assegura uma performance excepcional.



Quadro tubular estreito e leve

Para uma manobrabilidade fácil e agilidade notável, a MT-07 vem equipada com um quadro leve e estreito em aço que utiliza o motor como um elemento estrutural. Combinado com a compacta distância entre eixos e os sistemas de suspensão melhorados, este quadro robusto e leve proporciona uma condução aliciante de resposta imediata.



Construída para proporcionar um excelente prazer de condução

Esta fantástica adição à gama Hyper Naked foi concebida para proporcionar níveis elevados de prazer de condução, em conjunto com uma sensação de controlo imediato. As dimensões do quadro e a distribuição do peso foram cuidadosamente definidas com vista a maximizar o prazer sentido durante a aceleração e a estabelecer uma total ligação entre o motociclista e a moto.



Performance acessível, económica e de resposta imediata

Com o motor de refrigeração líquida, quadro leve e design maduro da carenagem, a MT-07 é uma moto sem carenagem notavelmente versátil que consegue combinar uma performance de resposta imediata com um preço acessível e uma excelente economia de combustível, tornando-a na moto ideal tanto para novos motociclistas como para motociclistas experientes.

MT-07 Acessórios



Pack Sport da MT-07

Se pretende elevar a sua MT-07 a um nível superior, os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Sport da Yamaha são o caminho a seguir. Composto por um vidro defletor, proteções de depósito laterais, um suporte de matrícula e piscas em LED dianteiros e traseiros, o Pack Sport confere à sua MT-07 um visual ainda mais agressivo e elegante. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.

Pack Urban da MT-07

Nada o transporta como a MT-07. Os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Urban da Yamaha foram concebidos para desfrutar ainda mais das suas viagens diárias na cidade. O Pack Urban da MT-07 é composto por uma mala Top Vase de 39 litros com suporte traseiro, um vidro defletor desportivo e uma tomada DC USB. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.



MT-07



Sistema de escape completo com ponteira em titânio
90798-32602-00



Tampas maquinadas para o braço oscilante MT-07
1WS-F2211-00-00



Suporte traseiro
B4C-F48D0-00-00



Proteções de depósito laterais
B4C-FTNKP-00-00



Kit de proteções para as mãos MT
1WS-F85F0-00-02



Banco elevado
B4C-247C0-00-00



Vidro defletor
B4C-F83M0-01-00



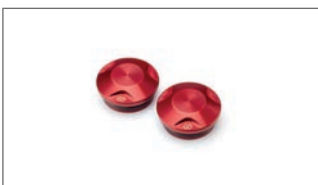
Tampas laterais do radiador
B4C-FRSCV-00-00



Tampa sólida para o reservatório
do líquido de refrigeração MT-07
1WS-F2172-00-00



Afinador maquinado da corrente
de transmissão MT-07
1WS-F5389-00-00



Terminais maquinados para os
tubos do quadro
BC6-F2111-20-00



Kit de proteção do eixo dianteiro
1WS-F2518-00-00



Kit de protecção do eixo traseiro
MT-07
1WS-F2214-00-00



Proteções do motor
B4C-211D0-00-00



Barra de apoio para o passageiro
B4C-F47J0-00-00



BANCO COMFORT
B4C-247C0-10-00



Tomada USB DC
YME-FUSBU-00-00



Suporte de GPS MT-07
1WS-234A0-00-00



Poisa pés personalizados para o
condutor
1WS-F2741-00-00



Suporte da chapa de matrícula
B4C-FLPH0-00-00



Kit de extensão da base do
descanso lateral
1WS-F7311-00-00



Suportes para sacos laterais
flexíveis MT-07
1WS-FSSBS-10-00



Protecção da corrente MT-07
1WS-F2311-00-00



Sacos laterais flexíveis
YME-SSBAG-00-01



Tampa maquinada para o cilindro
principal de travão traseiro
B67-FBFLC-00-00



Descanso para roda traseira
B34-FREST-00-00



Kit poisa pés
B4C-FRSET-00-00



Mala Top Case City de 39 l
52S-F84A8-00-00

Relâmpago negro



MT-03

As motos Hyper Naked da Yamaha são concebidas para impressionar. Com o seu estilo musculado e uma performance carregada de adrenalina, os modelos MT que são um sucesso de vendas cativaram os corações e as mentes de motociclistas de toda a Europa. E agora existe uma nova MT-03 com uma especificação superior e uma forte presença nas ruas.

Inspirado nas maiores Hyper Naked da Yamaha, o novo visual agressivo é mais MT do que nunca. A frente com dois olhos de predador projeta o olhar mais sombrio de sempre, enquanto a nova suspensão dianteira invertida e o depósito de combustível com um design mais largo na parte superior acentuam o visual dinâmico da família MT para transformar esta 300 na melhor de sempre!

Mas o que realmente torna esta Hyper Naked leve tão atrativa e desejável é o facto de ser construída com o ADN puro das MT, o que significa que cada viagem é uma experiência emocionante e viciante. Vai querer sair e andar com ela sempre que puder. Porque esta moto simplesmente adora ser conduzida.



Icon Blue



Midnight Black

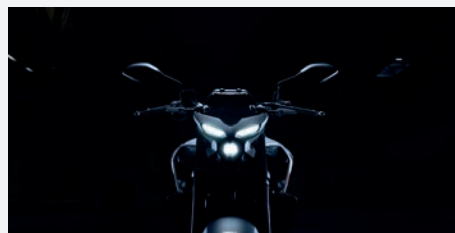


Ice Fluo



Motor sofisticado de 321 cc com 2 cilindros

Este sofisticado motor de 321 cc com 2 cilindros e refrigeração a líquido conta com pistões forjados leves com bielas enriquecidas com carbono que proporcionam uma performance emocionante de binário elevado. A sensação de embraiagem extremamente leve torna a MT-03 ainda mais divertida na cidade, enquanto um sistema de injeção de combustível avançado garante uma resposta imediata ao acelerador com uma performance amiga do ambiente.



Duas luzes de presença inclinadas tipo olhos; farol em LED

Esta dinâmica MT-03 de nova geração parece mais incrível do que nunca graças às duas luzes de presença inclinadas tipo olhos que reforçam o visual sombrio e agressivo, típico de uma moto grande. E para uma excelente visibilidade à noite, possui um novo e potente farol em LED montado ao centro que abre um buraco na escuridão para iluminar a estrada à frente.



Design agressivo de MT de nova geração

Não há qualquer dúvida de que esta nova MT-03 faz parte da lendária família Hyper Naked da Yamaha. Com o seu novo e agressivo conjunto de luzes dianteiras, as novas entradas de ar arrojadas e um depósito de combustível remodelado, a MT-03 dá-lhe a oportunidade de se tornar um verdadeiro "Master of Torque" e experimentar a condução mais dinâmica de sempre na classe A2.



Suspensão dianteira invertida de 37 mm

A especificação forte da MT-03, tipo moto grande, é reforçada com a adição de uma nova suspensão dianteira invertida. Equipada com bainhas de 37 mm resistentes à flexão e uma mesa e T em alumínio fundido, a nova dianteira reforça a especificação de elevada qualidade da moto e proporciona uma condução confiante e suave nas travagens, acelerações e curvas.

MT-125

Com o seu estilo dinâmico, carenagem minimalista e desempenho entusiasmante, é sem surpresa que os modelos MT da Yamaha têm atraído tantos motociclistas para o Lado Negro do Japão. A raça está em constante evolução. A nova MT-125 radical está preparada para oferecer um desempenho ainda maior, atitude e adrenalina à classe 125.

Com um novo motor de alta tecnologia, uma compacta nova carenagem mais volumosa à frente e o design agressivo de MT de nova geração, esta fantástica nova 125 é inigualável. Por isso prepare-se para descobrir o Dark Rider que há em si. Porque esta Hyper Naked leve vai transformar o seu mundo.

Esta mota leve e desportiva foi construída com o ADN puro das MT e é a derradeira introdução à experiência de motociclismo Hyper Naked. Descubra como é conduzir um verdadeiro Master of Torque. E descubra o seu Lado Negro.



Icon Blue



Tech Black



Ice Fluo



Potente novo motor de 125 cc com VVA

O novo motor de refrigeração líquida de 4 válvulas e 125 cc da MT-125 está equipado com o exclusivo sistema Atuação Variável das Válvulas (Variable Valve Actuation – VVA) da Yamaha, que conta com duas câmes de admissão. Esta exclusiva tecnologia ao estilo da YZF-R125 permite ao motor de alta tecnologia oferecer uma fantástica performance máxima com um binário significativo a baixa rotação do motor, o que faz da MT-125 uma das motas com melhor desempenho na categoria.



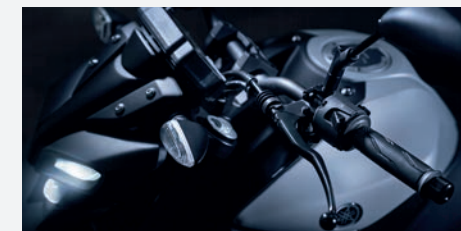
Novo design de carenagem moderno e agressivo

A nova carenagem atlética confere um visual ainda mais dinâmico, fortemente influenciado pelos modelos MT de maior capacidade. O emblemático estilo mais volumoso à frente, o depósito de combustível compacto e a traseira curta acentuam a postura agressiva da mota. E com a posição de condução mais dinâmica, prepare-se para a mais empolgante viagem na sua classe!



Novos faróis "twin-eye" arrojados

Nenhuma outra mota leve conta com a presença urbana e a atitude intimidante da MT-125. A nova frente agressiva conta com luzes de presença "twin-eye" ameaçadoras que projetam uma imagem predatória. O ultracompacto farol em LED individual projeta um feixe brilhante que lhe permite ver e ser visto.



Embraiagem deslizante

O novo motor da MT-125 está equipado com uma embraiagem deslizante A&S (Assist and Slipper) com uma sensação extremamente leve na manete que facilita a sequência de engrenagem. Além de exigir menos esforço da parte do condutor, a embraiagem A&S permite um engate e mudanças inferiores ainda mais suave e ajuda a evitar bloqueios da roda traseira para lhe proporcionar maior controlo da sua MT.

**A Escuridão é o Nível
Seguinte**



MT-125

MT-125 / MT-03 Acessórios



Pack Sport da MT-125

Se pretende elevar a sua MT-125 a um nível superior, os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Sport da Yamaha são o caminho a seguir. Composto por um vidro defletor, uma proteção do depósito, deslizadores laterais, um suporte de matrícula e piscas em LED dianteiros e traseiros, o Pack Sport confere à sua MT-125 um visual ainda mais agressivo e elegante. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.

MT-125



Sistema escape completo com a ponteira em titânio
90798-32703-00



Proteção de depósito
B6G-FTPAD-00-00

Pack Sport da MT-03

Se pretende elevar a sua MT-03 a um nível superior, os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Sport da Yamaha são o caminho a seguir. Composto por um vidro defletor desportivo, uma proteção do depósito, uma grelha de radiador, um suporte de matrícula e piscas em LED dianteiros e traseiros, o Pack Sport confere à sua MT-03 um visual ainda mais agressivo e elegante. Agora já disponível no seu concessionário Yamaha, que terá todo o gosto em instalar na sua moto estes Acessórios Genuínos de alta qualidade.



Led Blinker Set Arrow Chrome
PCYMEW07890000



Aluminium Valve Cap
90338-W1016-BL

MT-03



License Plate Holder
B7D-F16E0-00-00



Protetor do radiador
B7D-F1557-MA-ST



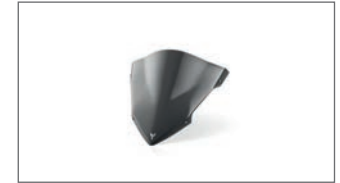
Vidro defletor
B7D-F61AA-M2-SM



Ponteira de escape em carbono
90798-32906-00



License Plate Holder
B9T-F16E0-00-00



Sport Screen
B9T-FSPSC-RK-T0



Proteção direita do motor para a MT-125
B7D-E5411-M3-SB



Proteção esquerda do motor para a MT-125
B7D-E5421-M3-SB



Punhos aquecidos 120
YME-F2960-00-00



Protetor do radiador
B9T-FFLRC-00-00



Proteção de depósito
B9T-FTPAD-00-00



Base de fixação universal para malas Top Case City
37P-F84X0-00-00



Autocolantes para aros de roda de 17 polegadas
YME-W0790-RS-IW



Pousa-pés de condutor em alumínio polido
BK6-FRPEG-00-00



Aluminium Valve Cap
90338-W1018-BU



Poisa pés personalizados para o passageiro
1WS-F2743-00-00



Conjunto de poisa pés para o passageiro
BK6-FPPEG-00-00



Pousa-pés de condutor em alumínio polido
BK6-FRPEG-00-00



Indicadores de direção LED dianteiros com luz de presença
YME-FLB2F-10-00



Conversor catalítico
90798-30304-01



Throttle Guide Kit
B74-F6240-00-00



Tampa maquinada para o depósito de óleo
BC6-F1536-20-00



Carbon Fiber Heatshield
90798-32905-00



Tampa para assento traseiro
B04-F47F0-00-00

Especificações

MT-10 SP		MT-10		MT-10 Tourer Edition	
Motor					
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, DOHC		refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 4 cilindros, DOHC		refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 4 cilindros, DOHC
Cilindrada	998cc		998cc		998cc
Diâmetro x curso	79.0 mm x 50.9 mm		79.0 mm x 50.9 mm		79.0 mm x 50.9 mm
Taxa de compressão	12 : 1		12 : 1		12 : 1
Potência máxima	118.0kW (160.4CV) @ 11500 rpm		118.0kW (160.4CV) @ 11500 rpm		118.0kW (160.4CV) @ 11500 rpm
Binário máximo	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm		111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm		111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido		Cárter húmido		Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco		Húmida, Multidisco		Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	TCI		TCI		TCI
Sistema de arranque	Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades		Sincronizada, 6 velocidades		Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente		Corrente		Corrente
Consumo de combustível	8.0l/100km		8.0l/100km		8.0l/100km
emissões CO ₂	185g/km		185g/km		185g/km
Alimentação	n/a		n/a		n/a
Chassis					
Quadro	Chassis		Chassis		Chassis
Ângulo do avanço de roda	24°		24°		24°
Trilho	102mm		102mm		102mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø43mm		Forquilha telescópica, Ø43mm		Forquilha telescópica, Ø43mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante, suspensão de ligação por braço		Braço oscilante, suspensão de ligação por braço		Braço oscilante, suspensão de ligação por braço
Curso dianteiro	120 mm		120 mm		120 mm
Curso traseiro	120 mm		120 mm		120 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm		Disco duplo hidráulico, Ø320 mm		Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm		Monodisco hidráulico, Ø220 mm		Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17 M/C (58W)		120/70 ZR17 M/C (58W)		120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneu traseiro	190/55 ZR17 M/C (75W)		190/55 ZR17 M/C (75W)		190/55 ZR17 M/C (75W)
Dimensões					
Comprimento total	2095 mm		2095 mm		2095 mm
Largura total	800 mm		800 mm		800 mm
Altura total	1110 mm		1110 mm		1110 mm
Altura do assento	825 mm		825 mm		825 mm
Distância entre eixos	1400 mm		1400 mm		1400 mm
Distância mínima ao solo	130 mm		130 mm		130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	210 kg		210 kg		n/a
Capacidade Dep. Combustível	17Litros		17Litros		17Litros
Capacidade Dep. Óleo	3.9Litros		3.9Litros		3.9Litros

Especificações sujeitas a alteração sem aviso prévio.

MT-09 SP		MT-09		MT-07	
Motor					
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 3 cilindros, DOHC		refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 3 cilindros, DOHC		refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 2 cilindros, DOHC
Cilindrada	847 cm³		847 cm³		689 cm³
Diâmetro x curso	78.0 mm x 59.1 mm		78.0 mm x 59.1 mm		80.0 mm x 68.6 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1		11.5 : 1		11.5 : 1
Potência máxima	84.6kW (115CV) @ 10,000 rpm		84.6kW (115CV) @ 10,000 rpm		55.0kW (74.8CV) @ 9,000 rpm
Binário máximo	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm		87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm		68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido		Cárter húmido		Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco		Húmida, Multidisco		Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	TCI		TCI		TCI
Sistema de arranque	Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades		Sincronizada, 6 velocidades		Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente		Corrente		Corrente
Consumo de combustível	5.5l/100km		5.5l/100km		4.3l/100km
emissões CO ₂	127g/km		127g/km		100g/km
Alimentação	n/a		n/a		n/a
Chassis					
Quadro	Diamante		Diamante		Diamante
Ângulo do avanço de roda	25°		25°		24°50
Trilho	n/a		103mm		90mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica		Forquilha telescópica		Forquilha telescópica
Sistema de suspensão traseira	Coil spring/Gas-hydraulic damper		Braço oscilante, Tipo Link		Braço oscilante, Tipo Link
Curso dianteiro	137 mm		137 mm		130 mm
Curso traseiro	130 mm		130 mm		130 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø298 mm		Disco duplo hidráulico, Ø298 mm		Disco duplo hidráulico, Ø282 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm		Monodisco hidráulico, Ø245 mm		Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)		120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)		120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)		180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)		180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Dimensões					
Comprimento total	2075 mm		2,075 mm		2,085 mm
Largura total	815 mm		815 mm		745 mm
Altura total	1120 mm		1,120 mm		1,090 mm
Altura do assento	820 mm		820 mm		805 mm
Distância entre eixos	1440 mm		1,440 mm		1,400 mm
Distância mínima ao solo	135 mm		135 mm		140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	193 kg		193 kg		182 kg
Capacidade Dep. Combustível	14L		14L		14L
Capacidade Dep. Óleo	3.4L		3.4L		3.0L

Especificações

MT-03		MT-125
Motor		
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, DOHC	Monocilíndrico, refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, SOHC
Cilindrada	321 cm³	124.7cc
Diâmetro x curso	68.0 mm x 44.1 mm	52.0 mm x 58.6 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1	11.2 : 1
Potência máxima	30.9kW (42.0CV) @ 10750 rpm	11.0kW (15.0CV) @ 9,000 rpm
Binário máximo	29.6Nm 3.0kgf+m) @ 9000 rpm	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco	Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	TCI	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente	Corrente
Consumo de combustível	3,81 l/100 km	2.13l/100km
emissões CO ₂	89 g/km	49g/km
Alimentação	n/a	Injeção Electrónica de Combustível
Chassis		
Quadro	Diamante	Deltabox em aço
Ângulo do avanço de roda	25°	26°
Trilho	95mm	95mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø37.0mm tubos interiores	Forquilha telescópica invertida, Ø41mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante	Braço oscilante
Curso dianteiro	130 mm	130 mm
Curso traseiro	125 mm	114 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø298 mm	Monodisco hidráulico, Ø292 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	110/70-17M/C (54H) Tubeless	100/80-17 M/C 52S
Pneu traseiro	140/70-17M/C (66H) Tubeless	140/70-17 M/C 66S
Dimensões		
Comprimento total	2090 mm	1,960 mm
Largura total	745 mm	800 mm
Altura total	1035 mm	1,065 mm
Altura do assento	780 mm	810 mm
Distância entre eixos	1380 mm	1,325 mm
Distância mínima ao solo	160 mm	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	168 kg	140 kg
Capacidade Dep. Combustível	14L	10Litros
Capacidade Dep. Óleo	2.40L	1.05Litros

Especificações sujeitas a alteração sem aviso prévio.



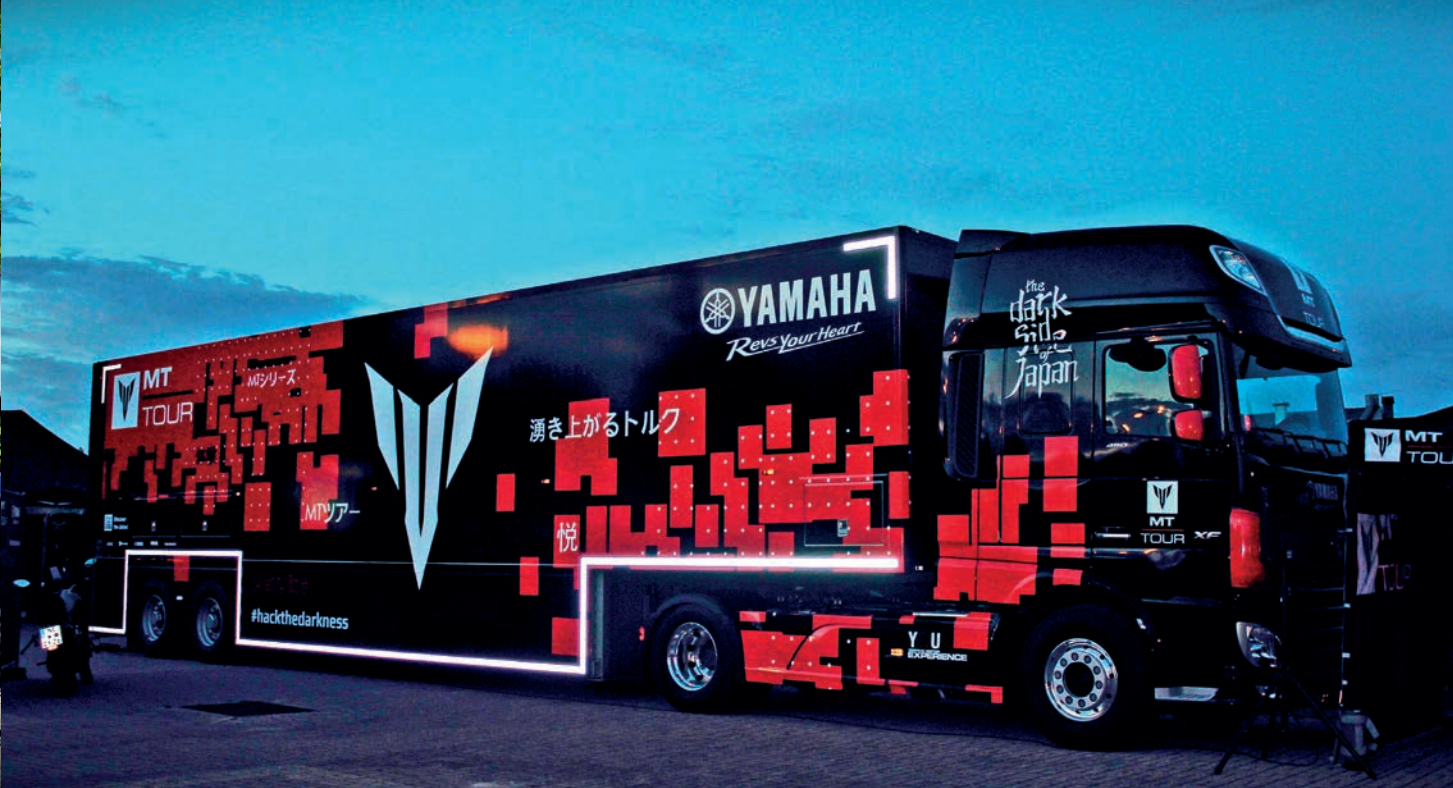




MT Pro Tour

O bem-sucedido MT Tour regressará em 2020. Quer seja um motociclista principiante, um arrojado experiente ou um verdadeiro piloto acrobático, as máquinas MT-125, MT-03, MT-07, MT-09/SP e MT-10/SP têm o que é necessário para levar O Lado Negro do Japão a todos os níveis da condução. Juntamente com a incrível gama Hyper Naked e os respetivos acessórios, o MT Tour de 2020 será apoiado por uma seleção de parceiros excelentes com os mesmos ideais. Por isso, se estiver pronto para dar o próximo passo e despertar o seu lado negro, visite o website para ver as datas de 2020 ou visite o seu concessionário Yamaha local para obter mais informações. E junte-se a nós no MT Tour de 2020.





A coleção de vestuário Hyper Naked

A coleção Hyper Naked Yamaha inclui uma gama de vestuário mais específico e vestuário de lazer informal que lhe permite mostrar o seu compromisso com O Lado Negro. Com o mesmo DNA das motos Hyper Naked, a linha de vestuário de 2019 combina um estilo bruto, focado e contemporâneo com a mais recente tecnologia.







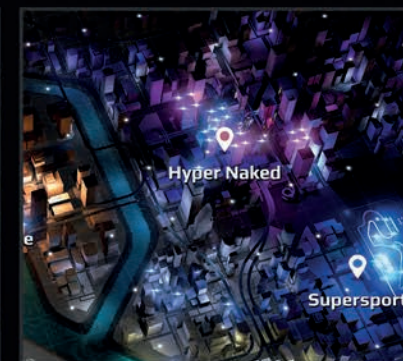
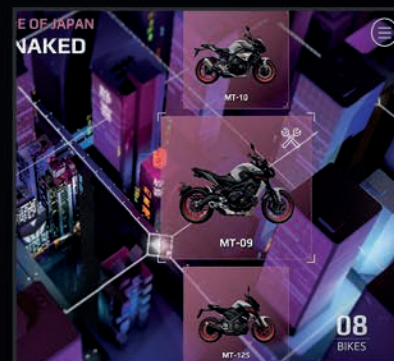
Construa a sua coleção de sonho com a aplicação gratuita MyGarage

A aplicação MyGarage é a melhor forma de construir a sua coleção de sonho de motos da Yamaha – totalmente grátis! Descarregue a aplicação e está pronto a criar a sua própria Yamaha personalizada.

Com a MyGarage pode adicionar e remover uma vasta gama de acessórios de opções genuínas e pode visualizar a sua moto de vários ângulos. Após criar as suas motos de sonho, pode guardá-las e partilhá-las com amigos – e quando tomar a decisão final na versão ideal para si, envie-a para um concessionário Yamaha que irá tornar o seu sonho em realidade.



MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN



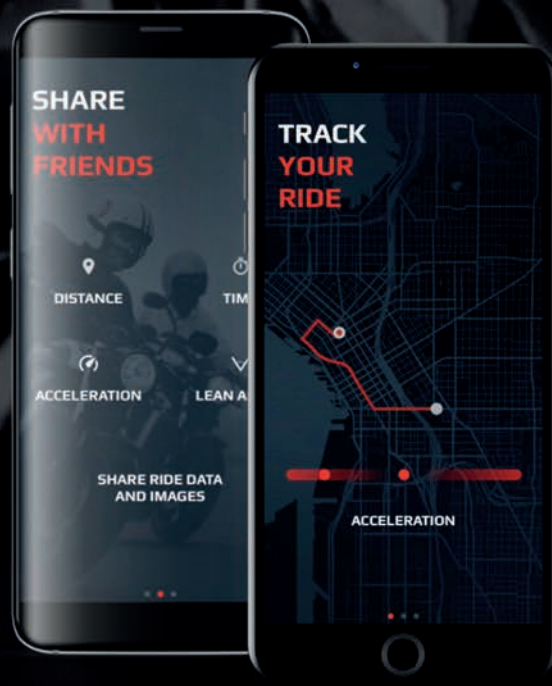


MyRide: Eleve a sua moto ao próximo nível!

Desenvolvido exclusivamente pela Yamaha e disponível gratuitamente para cada motociclista - qualquer que seja a moto ou scooter que sejam proprietários - a nova aplicação MyRide permite o acompanhamento e armazenamento de informações detalhadas sobre cada moto.

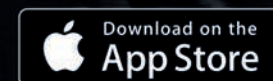
Com a nova aplicação MyRide da Yamaha, os motociclistas podem gravar tudo, desde ângulo de inclinação, aceleração e velocidade até à elevação e força de travagem, tornando todas as viagens ainda mais recompensadoras.

Para além de ser capaz de rever e analisar as suas próprias experiências de condução, os motociclistas podem também partilhar os seus ficheiros GPS Exchange Format (GPX)* com outros utilizadores do MyRide. Além disso, os motociclistas podem obter detalhes de todos os motociclos que estes conduzam ou testem - e são capazes de verificar vários novos trajetos ao descarregar ficheiros GPX de outros utilizadores MyRide.



**YOU GOT THE BIKE
NOW GO GET THE APP**

NOW AVAILABLE



*O GPX é um formato de ficheiros concebido para fornecer dados de GPS às aplicações de software como sistemas de navegação ou de GPS. Pode ser utilizado para descrever pontos de passagem, trilhos e rotas.

YOU

Yamaha Offers You



Yamaha disponibiliza YOU

YOU é uma gama completa de serviços premium que torna todos os aspetos de compra e propriedade de uma YAMAHA ainda mais fáceis. Queremos assegurar que tem sempre uma experiência agradável quando se depara com um produto YAMAHA.

Os serviços YOU tornam a aquisição de qualquer Yamaha acessível e os proprietários podem beneficiar da paz de espírito associada a cada produto YOU.

Obtenha mais informações sobre a gama de serviços YOU e verá que é mais do que comprar uma Yamaha, mas sim o início de uma relação duradoura.





Yamaha Motor Factory Warranty

Quando adquire uma nova Yamaha, pode ter a certeza de que a qualidade premium e a fiabilidade líder da sua classe são de série. Também poderá beneficiar da tranquilidade adicional de uma Yamaha Motor Factory Warranty que cobre todas as peças e custos de reparação na improbabilidade de a sua Yamaha necessitar de reparações inesperadas. *



Yamaha Motor Extended Warranty

Queremos certificar-nos de que desfruta ao máximo da sua nova Yamaha; por isso, no momento da compra, a Yamaha proporciona uma Yamaha Motor Extended Warranty, para que possa desfrutar de uma condução sem preocupações e da paz de espírito adicional associada a 36 meses de garantia adicional. *



Yamaha Motor Finance

A Yamaha disponibiliza diversos serviços financeiros para tornar a aquisição de uma Yamaha ainda mais acessível. O Yamaha Motor Finance pode ser adaptado às suas circunstâncias e ao seu estilo de vida, proporcionando-lhe total flexibilidade. *

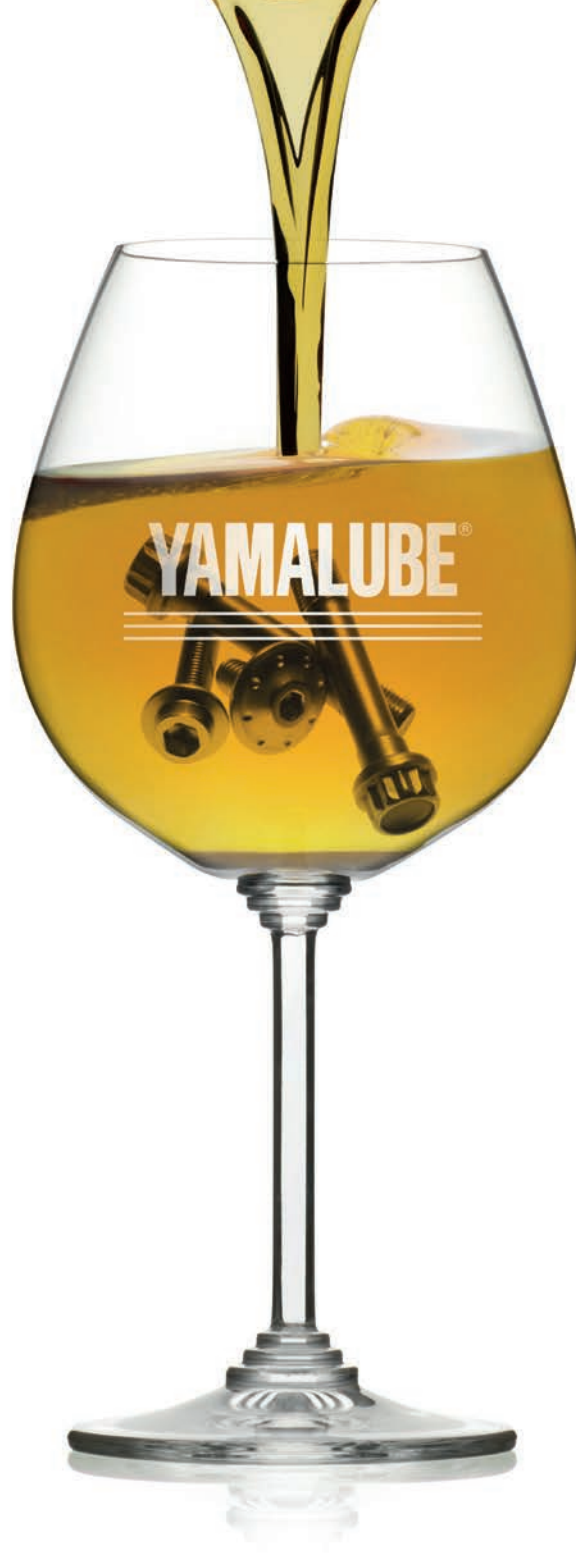
Seja inteligente. Escolha o que é genuíno.

Para garantir que a sua Yamaha proporciona uma performance ideal com fiabilidade a longo prazo, utilize sempre peças genuínas da Yamaha. As nossas peças sobressalentes de alta qualidade cumprem padrões de segurança comprovados, encaixam na perfeição e dispõem de alta resistência ao desgaste, proporcionando toda a tranquilidade.

Ao recorrer a um concessionário oficial da Yamaha para obter assistência, pode estar seguro de que toda a manutenção é realizada por técnicos qualificados da Yamaha, utilizando peças genuínas e produtos Yamalube.

Os nossos técnicos participam regularmente em formações na Yamaha Technical Academy, o que lhes confere os conhecimentos e a experiência necessários para manter a sua Yamaha como nova. Para informações mais detalhadas, consulte o seu concessionário Yamaha local ou acesse o nosso website.





Um componente líquido do motor

Na Yamaha, regozijamo-nos com o facto de os nossos produtos incutirem nos clientes um sentimento único de orgulho. Como reconhecimento da sua fidelidade à marca, desenvolvemos a gama Yamalube de produtos de cuidados de lubrificação e manutenção.

Os engenheiros da Yamaha consideram o óleo um componente líquido do motor e uma das peças mais importantes nos motores Yamaha. Optar por produtos Yamalube faz toda a diferença.

Ao utilizar constantemente produtos Yamalube, garantimos que o seu motor tem o potencial de funcionar com a máxima performance e proporcionar a durabilidade e fiabilidade previstas de todas as Yamaha. Também fabricamos uma gama de produtos de cuidados que o mantêm orgulhoso e satisfeito relativamente ao seu motor. O seu concessionário Yamaha local pode aconselhá-lo.



Never drink or otherwise consume engine oil.



www.yamaha-motor.eu/pt



Siga-nos em:



Concessionário:

Yamaha Motor Europe N.V.
Sucursal em Portugal
Rua Cidade de Córdoba, 1
2610-038 Alfragide Portugal
Telef.: 214 722 100
www.yamaha-motor.pt

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.

