



Sport Heritage



**FASTER
SONS**



FASTER

Inspirada no passado da Yamaha, concebida para o futuro

Inspirados nos elementos de design intemporais, os modelos Sport Heritage da Yamaha prestam homenagem aos antigos modelos emblemáticos da Yamaha e oferecem uma experiência de condução muito especial, bem como um enorme orgulho, graças também aos seus componentes exclusivos e ao belo design dos componentes.

Disponível em novas opções de cores evocativas, incluindo o "80 Black", de acordo

com o esquema de pintura clássico da Yamaha dos anos 80, a XSR900 de 3 cilindros combina o visual retro com um desempenho entusiasmante e tecnologia moderna.

Compacta, leve e ágil, a XSR700 é impulsionada por um motor CP2 de 689 cc e binário elevado que oferece uma aceleração fantástica a todas as velocidades. E com as suas cores icônicas e um robusto estilo todo-o-terreno, a XSR700 XTribute é a

homenagem da Yamaha à lendária XT que inspirou os primeiros eventos de Rally Raid.

Se a sua preferência são as grandes bicilíndricas em V, a SCR950 e a XV950R têm aquilo que deseja. Com um motor bicilíndrico em V de elevado binário refrigerado a ar, amortecedores traseiros duplos e transmissão por correia eficiente e silenciosa, estas motos permitem desfrutar da diversão e simplicidade de uma era lendária.

XSR900

A XSR900 é simplesmente brilhante. Uma experiência de condução extraordinária proporcionada pela tecnologia de ponta e influenciada por uma herança de competição inigualável. O melhor do novo conceito de engenharia da Yamaha, num design retro, prestando tributo a máquinas clássicas intemporais.

O mais recente motor de planos cruzados de 850cc, com 3 cilindros em linha, produz um binário espetacular e proporciona uma aceleração inacreditável. O quadro em alumínio extremamente leve, conjugado com a posição de condução natural, proporciona uma melhor experiência de condução e uma agilidade fantástica.

A inspiração da XSR900 baseia-se na combinação da história de motos desportivas e design de motos com tecnologia de ponta da Yamaha.



Dynamic White

Garage Metal

Midnight Black



80 Black



Design puro e intemporal que presta homenagem aos ícones históricos da marca

A herança da XSR900 é visível no design puro e intemporal que presta homenagem às motos icónicas do passado. A nova máquina Sport Heritage presta tributo às máquinas do passado, enquanto define o padrão atual de modernidade.



Estilo retro com materiais de elevada qualidade

A herança da XSR900 é visível na utilização de materiais metálicos de elevada qualidade. As elegantes coberturas do depósito de combustível em alumínio, o guarda-lamas e respetivos fixadores em alumínio e o painel de instrumentos retro arredondado prestam homenagem às motos icónicas do passado.



Motor de 850cc com 3 cilindros em linha de alta performance

A nova XSR900 está equipada com um potente motor a 4 tempos de 3 cilindros em linha e 850cc, com refrigeração líquida, baseado na filosofia de planos cruzados. O ruidoso motor de 3 cilindros acrescenta TCS, uma embraiagem deslizante, um acelerador YCC-T e definições de potência D-MODE para uma performance máxima.



Braço oscilante e quadro em alumínio leves

O quadro em alumínio leve, inteligentemente concebido, aloja um potente motor e apresenta uma curta distância entre eixos, com o braço oscilante montado no exterior para possibilitar uma posição mais estreita dos poisa pés, proporcionando assim uma condução mais confortável.



Concebida para ditar as
regras.

XSR900



XSR900 Acessórios



Sistema de escape
90798-34520-00



Sistema de escape de montagem alta
90798-34510-00



Suporte de chapa de matrícula
B90-FLPH1-00-00



Guiador recuado de espessura variável
B90-261B0-00-00



Banco de design Ultrasuede®
B90-247C0-00-00



Manete de travão
B34-FBRLE-00-00



Carenagem de banco em alumínio
B90-247F0-41-00



Proteção da corrente
B90-FCHPR-00-00



Proteção de radiador
B90-FFLRC-00-00



Tampas laterais do radiador
B90-FSCRC-00-00



Pesos de punho maquinados para o guiador
B90-FHABW-00-00



Tampa para cremalheira
BS2-FFSPC-01-00



Tampa maquinada para o reservatório do líquido dos travões
B34-FBFLC-10-00



Vidro defletor
B90-F61C0-00-00



Vidro desportivo
B90-F83J0-00-00



Luzes de mudança de direção LED
YME-H0789-00-10



Saco lateral flexível Sport Heritage
B34-FSSBC-00-00



Saco para ferramentas Sport Heritage
B34-FTBCL-00-00



Farolim traseiro Vintech
YME-FYTL1-00-00



Tampa do acesso de óleo ao motor em CNC maquinado
B90-F0ILF-00-00



Poisa-pés maquinados do passageiro
B90-F2743-00-00



Regulador de corrente em alumínio maquinado
B90-FCHAI-00-00



Cobertura do poisa-pés do passageiro
B90-FPFRC-00-00



Elementos de elevação do guiador maquinados
B90-FHBR5-00-00

Acima está uma seleção dos acessórios de parafusos disponíveis. Contacte o seu concessionário Yamaha local para obter uma lista completa dos acessórios e aconselhamento acerca do melhor conjunto de acessórios para a sua Yamaha. A lista completa dos acessórios também está disponível no nosso website.

Nascida para reviver o
passado





XSR700 XTribute

No final dos anos 70 a Yamaha marcou o mundo do motociclismo com a XT500. Leve, simples e divertida de conduzir, tornou-se de imediato num best seller, mantendo o seu estatuto lendário até à atualidade.

Com um esquema de cores emblemático e equipada com uma gama de equipamento scrambler exclusivo, a XSR700 XTribute presta homenagem à XT, recuperando a diversão e as emoções que procura numa moto.

As suas características especiais incluem um banco plano e volumosos apoios para os pés ao estilo XT, assim como guiador e proteções para as suspensões “off-road” que complementam o intemporal estilo scrambler. Graças ao seu motor de dois cilindros em linha de 689 cc e ao quadro leve, a XSR700 XTribute oferece poder e tecnologia mais do que suficientes para impressionar.





Completamente scrambler

Com o seu excelente aspeto resistente e uma gama de equipamento scrambler especial, a XSR700 X Tribute proporciona um novo e fantástico visual à classe Sport Heritage. Concebida a pensar na filosofia Faster Sons da Yamaha, que combina um estilo intemporal com a tecnologia moderna, esta moto compacta e ágil é leve e fácil de conduzir, o que a torna na moto ideal para os condutores que gostam de se divertir.



Inspirada na emblemática XT500

Quer esteja a começar ou já ande de moto há algum tempo, conhece provavelmente a emblemática XT500, o modelo mais bem sucedido da Yamaha dos anos 70 e 80. Tal como a XT original, a XSR700 X Tribute é leve, poderosa e fácil de conduzir. Com as suas cores clássicas inspiradas na XT500 e os componentes especiais para fora de estrada, presta homenagem a uma das melhores motos de sempre.



Guiador e apoios para os pés fora de estrada

Leve, ágil e compacta - e com um débito de potência forte e linear - a XSR700 X Tribute é a moto perfeita para atravessar a selva urbana. O seu guiador fora de estrada confere uma posição de condução vertical dominante, facilitando as manobras em situações complicadas. Para reforçar o estilo scrambler resistente, está equipada com volumosos apoios para os pés.



Cores e elementos gráficos retro inspirados na XT

Apresentada em 1976, a XT500 original teve sucesso imediato, tornando-se num dos modelos Yamaha mais apreciados de sempre. Para celebrar o seu estatuto lendário, a Yamaha pegou no esquema de cores mais apreciado da XT e renovou-o para se adequar à XSR700 X Tribute. Porque o estilo nunca sai de moda.



Banco plano e apoios para os pés especiais

Os designers da Yamaha prestaram muita atenção a todos os detalhes da XSR700 X Tribute para garantir que respeita e reflete o carácter da XT500. O banco plano e comprido respeita o design original, proporcionando uma condução extremamente confortável. E para reforçar o intemporal aspeto retro, as forquilhas incluem borracha autêntica e proteções superiores da suspensão em preto.



Pneus Pirelli MT60RS mistos

Para melhorar o nível de aderência e manobrabilidade no asfalto e em estradas de terra batida, a Sport Heritage está equipada com pneus Pirelli MT60RS. Adaptados às jantes leves de 10 raios, o pneu traseiro 180/55-17 e o pneu dianteiro 120/70-217 com padrão misto reforçam o aspeto de scrambler urbana.



Estilo scrambler com tecnologia moderna

A verdadeira beleza da XSR700 X Tribute com aspeto retro está na forma como combina o aspeto de scrambler clássica com a mais avançada tecnologia de motor e quadro. O motor poderoso e económico constitui um dos grupos motrizes mais versáteis e divertidos da Yamaha e o quadro leve é compacto e ágil, conferindo a derradeira combinação de clássico e moderno.



Desempenho elevado e excelente manobrabilidade

Um elevado desempenho e uma excelente manobrabilidade são as características que tornaram a XT500 original num dos mais bem sucedidos modelos de motos em todo o mundo. Avancemos 40 anos e podemos ter a certeza de que a XSR700 X Tribute foi concebida para oferecer novos níveis de desempenho e manobrabilidade, tornando-a atualmente numa das mais fascinantes, divertidas e gratificantes motos de qualquer classe.

XSR700 XTribute



Tech Black



XSR700 XTribute

O amanhã já chegou.



XSR700

A XSR700 assume uma séria posição. Concebida para assumir uma sensação intemporal, inspirada nos ícones históricos, e combinada com tecnologia do futuro, para proporcionar uma experiência de condução pura e divertida. Com um binário profundo e um quadro super ágil, é a moto certa para quem aprecia modelos históricos e adora conduzir.

O inovador motor de 2 cilindros em linha de 689cc inclui a nossa “filosofia de planos cruzados” especial, permitindo desenvolver um binário linear para uma aceleração impressionante. O estilo retro da XSR700 beneficia ainda de um quadro justo e leve que proporciona uma agilidade e manobrabilidade fantásticas.

A XSR700 utiliza o melhor design da história da Yamaha em homenagem ao passado, mas está, em muitos aspetos, preparada para o futuro.



Tech Black



Dynamic White



Estilo retro com peças de elevada qualidade

O assento em pele de duas texturas, o subquadro facilmente personalizável, o depósito de alumínio, o farol e farolim de estilo vintage, são características da XSR700 que prestam homenagem aos designs das motos icónicas do passado. Para proporcionar impacto visual, foi aplicada uma fantástica cobertura de malha, um silenciador curto e foi utilizado um alumínio de elevada qualidade em componentes como os fixadores do guarda-lamas dianteiro e a cobertura do radiador.



Fantástico motor de 689cc com 2 cilindros em linha

O que confere um carácter tão especial à nova XSR700 é o motor de 689cc e 2 cilindros em linha líder da sua classe, desenvolvido com a “filosofia de planos cruzados” da Yamaha. Com intervalos de ignição desiguais, a cambota de 270 graus confere uma forte sensação de aceleração e uma excelente tração, ao passo que o binário profundo e linear assegura uma performance excepcional.



Quadro tubular estreito e leve

Para uma manobrabilidade fácil e agilidade notável, a nova XSR700 vem equipada com um quadro em aço leve e estreito de fácil personalização sob a carenagem retro, e utiliza o motor de 689cc como um elemento principal. Combinado com a compacta distância entre eixos e os sistemas de suspensão suave, este quadro robusto e leve proporciona uma condução aliciante de resposta imediata.



Construída para proporcionar um excelente prazer de condução

Esta primeira moto nascida sob a alçada da filosofia Faster Sons apresenta um fantástico visual retro e genuíno, com realces de estilo vintage, sem comprometer o controlo da condução. As dimensões do quadro e a distribuição do peso foram cuidadosamente definidas com vista a maximizar o prazer sentido durante a aceleração e a estabelecer uma ligação entre o motociclista e a moto.



XSR700 Acessórios



Sistema de escape completo com ponteira em titânio
90798-33450-00



Sistema de escape de montagem alta
90798-33452-00



Manete de embraiagem
B34-FCLLE-00-00



Manete de travão
B34-FBRLE-00-00



Proteções para suspensões
B34-F31K0-00-00



Tampa para cremalheira
B34-FSPRC-00-00



Proteção da corrente
B34-FCHPR-00-00



Saco lateral flexível Sport Heritage
B34-FSSBC-00-00



Saco para depósito Sport Heritage
B34-FSMTB-00-00



Saco para ferramentas Sport Heritage
B34-FTBCL-00-00



Suporte traseiro
B34-F48D0-00-00



Tampas laterais
B34-F17B0-00-00



Tampas de malha
B34-F17U0-00-00



Proteções de depósito laterais
B34-F41D0-00-00



Assento plano
B34-F4730-M1-00



Assento único
B34-F4710-00-00



Kit de ajuste de pedais maquinados
B34-FRESE-00-00



Tampa maquinada para o reservatório do líquido dos travões
B34-FBFLC-10-00



Chapa de matrícula frontal
B34-F3485-00-00



Vidro defletor
B34-F83J0-00-00



Proteções para os nós dos dedos
B34-F85F0-00-00



Tampas laterais do radiador
B34-FRDSC-00-00



Tampa do radiador
B34-FFLRC-00-00



Terminais maquinados para os tubos do quadro
B34-FEBCV-00-00

Acima está uma seleção dos acessórios de parafusos disponíveis. Contacte o seu concessionário Yamaha local para obter uma lista completa dos acessórios e aconselhamento acerca do melhor conjunto de acessórios para a sua Yamaha. A lista completa dos acessórios também está disponível no nosso website.

**Criada para descobrir
novos caminhos.**



SCR950

Um novo tipo de moto já circula nas estradas. Inspirada nas scramblers de estrada dos anos 60, a SCR950 alia o design autêntico à tecnologia moderna para criar um novo tipo de moto que emite boas vibrações com um estilo fantástico.

Está de volta ao motociclismo ou à procura de uma moto com mais cilindrada? O aspeto robusto fantástico, a posição de condução natural e o estilo intemporal da SCR950 são irresistíveis. Tendo sido concebida para suportar tudo, desde ruas a trilhos não pavimentados, esta scrambler urbana é uma excelente forma de desfrutar da velocidade sobre duas rodas.

Com um palpitante motor em V e um quadro com amortecedor duplo clássico, esta máquina icónica capta o espírito do motociclismo, fazendo com que cada viagem seja especial.



Yamaha Black



Racing Red



Banco plano com posição de condução avançada para a frente

A SCR950 está equipada com um banco fino e plano, que proporciona uma posição de condução elevada com muita liberdade de movimentos. Juntamente com uma roda traseira de 17 polegadas de maior diâmetro, a ergonomia natural de scrambler da SCR foi concebida para garantir um maior controlo em conjunto com elevados níveis de conforto.



Rodas de raios com jantes de alumínio

Em toda a SCR950, vai descobrir que esta scrambler com magnífico acabamento foi fabricada com materiais de qualidade que confirmam o seu estilo intemporal. Para se manter fiel ao design de rua original da scrambler, estão montadas rodas de raios com aro de jante em alumínio, com 19 polegadas à frente e com 17 polegadas atrás.



Pneus resistentes

Para reforçar o seu aspeto scrambler clássico, a SCR950 está equipada com pneus Bridgestone TW com um padrão de blocos musculado que se destina a proporcionar muita aderência em estrada, bem como uma prestação moderada na condução fora de estrada. Com um pneu dianteiro 100-90/19 e um pneu traseiro 140-80/17 largo, esta scrambler urbana foi concebida para se adaptar a uma grande variedade de superfícies.



Guiador largo com suporte transversal

Uma das principais características desta nova scrambler urbana é o conforto e a posição vertical de condução criadas pela relação entre guiador/banco/apoio dos pés. Para além de proporcionar uma postura natural, o guiador largo assegura também uma condução mais fácil a baixa velocidade - e, para maior resistência, este guiador em aço de 22,2 mm de diâmetro possui um suporte de reforço transversal.

XV950R

A Yamaha abre a porta do mundo da personalização a todos com a nova XV950R, uma bobber que incorpora o carácter e personalidade das criações originais num novo visual neo-retro Japonês com um acabamento arrojado.



Compacta, elegante e com um assento baixo, XV950R proporciona uma condução desportiva, mantendo, ao mesmo tempo, o carácter intrínseco de uma máquina tão única como esta. O estilo simples e minimal da XV950R e a utilização de componentes metálicos acentuam a simplicidade pura da moto, ao passo que o motor bicilíndrico em V proporciona uma performance viva. A XV950R assume a atitude relaxada de uma bobber e mistura-a com uma capacidade desportiva proporcionada pela suspensão melhorada.



Tech Graphite



Motor bicilíndrico em V com injeção de combustível

O motor bicilíndrico em V a 60 graus com refrigeração por ar debita um binário de 80Nm a 3000rpm, tornando-o ideal para utilização urbana, bem como para uma performance viva fora dos limites da cidade. Com uma cilindrada de 942cc, os cilindros do motor têm um revestimento compósito, ao passo que o pistão é fabricado em alumínio forjado para proporcionar fiabilidade e performance.



Sistema de admissão remodelado

Concebido para proporcionar uma eficiência excelente e para contribuir para o visual puro da moto, o novo e compacto filtro de ar situa-se no lado direito do motor. As análises do fluxo de ar e as avaliações de testes em estrada demonstraram que este novo filtro de ar confere características excelentes de binário a baixas rotações ao motor da XV950R.



Sistema de escape remodelado e mapas 3D da ECU

Os novos mapas 3D para o ponto de ignição e a injeção de combustível aumentam a já excelente aceleração do motor bicilíndrico em V, nos regimes médio e baixo, otimizando a sua performance urbana. Para acompanhar este novo mapeamento do combustível e maximizar a aceleração nos regimes baixo a médio, a XV950R apresenta também uma disposição remodelada do tubo de escape de 2 em 1.



Novo quadro em aço de duplo berço

O motor bicilíndrico em V possui um sistema de suporte rígido para transferir o impulso do motor ao motociclista. A curta distância entre eixos proporciona uma condução leve e ágil para se obter a máxima capacidade de manobra, bem como uma sensação neutra e estável durante as viagens. As forquilha dianteiras de 41mm e estilo convencional complementam o visual tradicional dos amortecedores duplos.

Inspirada no passado,
construída para o futuro

XV950R





XV950R Acessórios



Ponteira em preto
90798-32502-00



Alforje em pele de instalação no
vidro XV950
1TP-F83G0-T0-00



Vidro de libertação rápida XV950
1TP-F83J0-V0-00



Kit de montagem do vidro de
libertação rápida XV950
1TP-F83L0-V0-00



Braços laterais do encosto para o
passageiro XV950
1TP-F84A0-V0-00



Almofada para o encosto do
passageiro
1TP-F84B0-V0-00



Moldura em bronze para farol
traseiro XV950
1TP-F61C0-T0-00



Alforjes em pele XV950
1TP-F84H0-V0-00



Barras de suporte para alforjes
XV950
1TP-F84M0-V0-00



Poisa pés personalizados para o
condutor da XV950
1TP-F74M0-V0-00



Tampa para admissão de ar em aço
inoxidável para a XV950
1TP-E54G0-V0-00



Kit para alterar a localização dos
poisa pés do condutor da XV950
1TP-F14A0-V0-00



Kit de rebaixamento para a XV950
1TP-F33A0-V0-00



Assento único de estilo "Bobber"
para a XV950
1TP-F47C0-V0-00



Suporte de bagagem para guarda-
lamas traseiro para a XV950
1TP-F48C0-V0-00



Poisa pés personalizados para o
passageiro da XV950
1TP-F74M0-T0-00



Carenagem de farol para XV950
1TP-F83J0-R0-00



Farolim traseiro Vintech
YME-FYTL1-00-00



Aro para farol
1TP-H43B0-V0-00



Assento único de estilo "Bobber"
de molas
1TP-F47C0-N0-00



Abraçadeira maquinada de
suspensão.
1TP-F31H0-V0-00



Tampas laterais
B33-F17B0-V0-00



Cabos do acelerador entrançados
de aço inoxidável XV950
1TP-F63B0-T0-00



Cabos da embraiagem entrançados
de aço inoxidável XV950
1TP-F63A0-V0-00

Acima está uma seleção dos acessórios de parafusos disponíveis. Contacte o seu concessionário Yamaha local para obter uma lista completa dos acessórios e aconselhamento acerca do melhor conjunto de acessórios para a sua Yamaha. A lista completa dos acessórios também está disponível no nosso website.

Especificações

	XSR900	XSR700 XTribute	XSR700
Motor			
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 3 cilindros, DOHC	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 2 cilindros, DOHC	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, 2 cilindros, DOHC
Cilindrada	847 cm ³	689 cm ³	689 cm ³
Diâmetro x curso	78.0 mm x 59.1 mm	80.0 mm x 68.6 mm	80.0 mm x 68.6 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1	11.5 : 1	11.5 : 1
Potência máxima	84.6kW (115CV) @ 10,000 rpm	55.0kW (74.8CV) @ 9,000 rpm	55.0kW (74.8CV) @ 9,000 rpm
Binário máximo	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido	Cárter húmido	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco	Húmida, Multidisco	Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	TCI	TCI	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente	Corrente	Corrente
Consumo de combustível	5.2l/100km	4.3l/100km	4.3l/100km
emissões CO ₂	120g/km	100g/km	100g/km
Alimentação	n/a	n/a	n/a
Chassis			
Quadro	Diamante	Diamante	Diamante
Ângulo do avanço de roda	25°	24°50	24°50
Trilho	103mm	90mm	90mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante, Tipo Link	Braço oscilante, Tipo Link	Braço oscilante, Tipo Link
Curso dianteiro	137 mm	130 mm	130 mm
Curso traseiro	130 mm	130 mm	130 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø298 mm	Disco duplo hidráulico, Ø282 mm	Disco duplo hidráulico, Ø282 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm	Monodisco hidráulico, Ø245 mm	Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Dimensões			
Comprimento total	2,075 mm	2,075 mm	2,075 mm
Largura total	815 mm	865 mm	820 mm
Altura total	1,135 mm	1,120 mm	1,130 mm
Altura do assento	830 mm	845 mm	835 mm
Distância entre eixos	1,440 mm	1,405 mm	1,405 mm
Distância mínima ao solo	135 mm	140 mm	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	195 kg	188 kg ABS	186 kg ABS
Capacidade Dep. Combustível	14L	14L	14L
Capacidade Dep. Óleo	3.4L	2.7L	2.7L

SCR950

XV950R

Motor		SCR950	XV950R
Tipo de motor	4 tempos, 2 cilindros em V, Com refrigeração por ar, 4 válvulas, SOHC	4 tempos, 2 cilindros em V, Com refrigeração por ar, 4 válvulas, SOHC	4 tempos, 2 cilindros em V, Com refrigeração por ar, 4 válvulas, SOHC
Cilindrada	942cc	942cc	942cc
Diâmetro x curso	85.0 mm x 83.0 mm	85.0 mm x 83.0 mm	85.0 mm x 83.0 mm
Taxa de compressão	9.0 : 1	9.0 : 1	9.0 : 1
Potência máxima	40kW (54.3CV) @ 5,500 rpm	40kW (54.3CV) @ 5,500 rpm	40kW (54.3CV) @ 5,500 rpm
Binário máximo	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido	Cárter húmido	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco	Húmida, Multidisco	Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	TCI	TCI	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Sistema de transmissão	5 velocidades, Sincronizada	5 velocidades, Sincronizada	5 velocidades, Sincronizada
Transmissão final	Correia	Correia	Correia
Consumo de combustível	5l/100km	5l/100km	5l/100km
emissões CO ₂	115g/km	115g/km	115g/km
Alimentação	Injeção de Combustível	Injeção de Combustível	Injeção de Combustível
Chassis			
Quadro	berço duplo	berço duplo	berço duplo
Ângulo do avanço de roda	29°	29°	29°
Trilho	130mm	130mm	130mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø41mm	Forquilha telescópica, Ø41mm	Forquilha telescópica, Ø41mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante	Braço oscilante	Braço oscilante
Curso dianteiro	135 mm	135 mm	135 mm
Curso traseiro	110 mm	110 mm	110 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø298 mm	Monodisco hidráulico, Ø298 mm	Monodisco hidráulico, Ø298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø298 mm	Monodisco hidráulico, Ø298 mm	Monodisco hidráulico, Ø298 mm
Pneu dianteiro	100/90-19M/C 57H	100/90-19M/C 57H (Tubeless)	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Pneu traseiro	140/80R17M/C 69H	150/80B16M/C 71H (Tubeless)	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Dimensões			
Comprimento total	2,255 mm	2,290 mm	2,290 mm
Largura total	895 mm	830 mm	830 mm
Altura total	1,170 mm	1,120 mm	1,120 mm
Altura do assento	830 mm	690 mm	690 mm
Distância entre eixos	1,575 mm	1,570 mm	1,570 mm
Distância mínima ao solo	145 mm	130 mm	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	252 kg	252 kg	252 kg
Capacidade Dep. Combustível	13Litros	13Litros	13Litros
Capacidade Dep. Óleo	4.3Litros	4.3Litros	4.3Litros



Yard Built

Em oficinas por todo o mundo, os proprietários sonham em criar a própria moto personalizada. Queremos que realize este sonho ao pedir aos talentosos personalizadores de motos para mostrarem as suas ideias inspiradoras sobre como transformar os modelos modernos da Yamaha naquilo que intitulámos "modelos especiais Yard Built".



XSR700 Swank Rally – Deus Ex Machina



XSR900 CP3 – JvB Moto

Alan by Lamb Engineering



XSR 700 by Capelo's Garage & Elemental Rides



BW Tribute by SLCDR



Back to the Dirt

Em 2019, o Back to the Dirt explorou as motos inspiradas nos ralis das décadas de 1970 e 1980. A Yamaha desafiou os engenheiros amadores de todo o mundo a personalizarem a XSR700, com ênfase nas mudanças que visam melhorar a performance fora-de-estrada da moto.

**FASTER
SONS**







Construa a sua coleção de sonho com a aplicação gratuita MyGarage

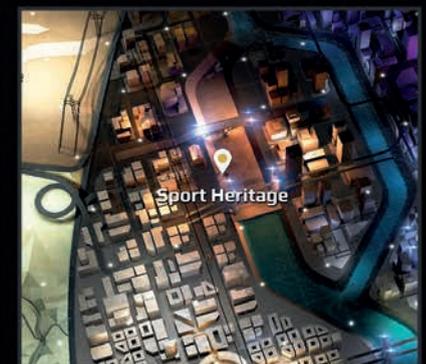
A aplicação MyGarage é a melhor forma de construir a sua coleção de sonho de motos da Yamaha – totalmente grátis! Descarregue a aplicação e está pronto a criar a sua própria Yamaha personalizada.

Com a MyGarage pode adicionar e remover uma vasta gama de acessórios de opções genuínas e pode visualizar a sua moto de vários ângulos. Após criar as suas motos de sonho, pode guardá-las e partilhá-las com amigos – e quando tomar a decisão final na versão ideal para si, envie-a para um concessionário Yamaha que irá tornar o seu sonho em realidade.



MY GARAGE

BUILDING BIKES TO BELIEVE IN





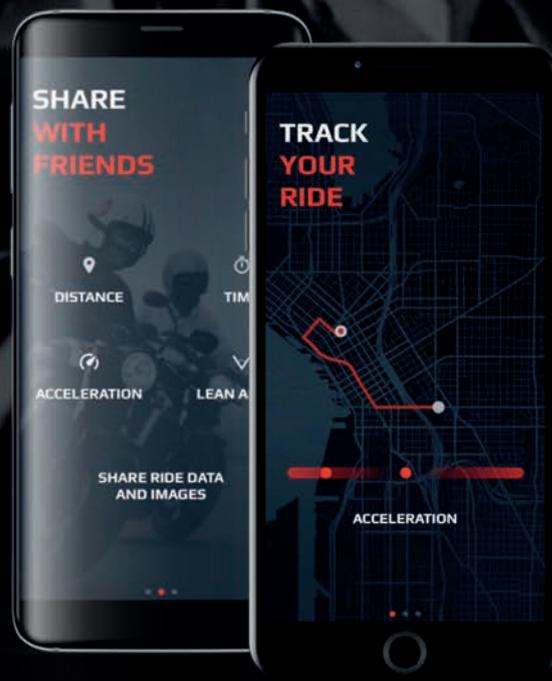
MyRide: Eleve a sua moto ao próximo nível!

Desenvolvido exclusivamente pela Yamaha e disponível gratuitamente para cada motociclista - qualquer que seja a moto ou scooter que sejam proprietários - a nova aplicação MyRide permite o acompanhamento e armazenamento de informações detalhadas sobre cada moto.

Com a nova aplicação MyRide da Yamaha, os motociclistas podem gravar tudo, desde ângulo de inclinação, aceleração e velocidade até à elevação e força de travagem, tornando todas as viagens ainda mais recompensadoras.

Para além de ser capaz de rever e analisar as suas próprias experiências de condução, os motociclistas podem também partilhar os seus ficheiros GPS Exchange Format (GPX)* com outros utilizadores do MyRide. Além disso, os motociclistas podem obter detalhes de todos os motociclos que estes conduzam ou testem - e são capazes de verificar vários novos trajetos ao descarregar ficheiros GPX de outros utilizadores MyRide.

*O GPX é um formato de ficheiros concebido para fornecer dados de GPS às aplicações de software como sistemas de navegação ou de GPS. Pode ser utilizado para descrever pontos de passagem, trilhos e rotas.



**YOU GOT THE BIKE
NOW GO GET THE APP**

NOW AVAILABLE



YOU

Yamaha Offers You

YOU YAMAHA MOTOR
SERVICES

Yamaha disponibiliza YOU

YOU é uma gama completa de serviços premium que torna todos os aspetos de compra e propriedade de uma YAMAHA ainda mais fáceis. Queremos assegurar que tem sempre uma experiência agradável quando se depara com um produto YAMAHA.

Os serviços YOU tornam a aquisição de qualquer Yamaha acessível e os proprietários podem beneficiar da paz de espírito associada a cada produto YOU.

Obtenha mais informações sobre a gama de serviços YOU e verá que é mais do que comprar uma Yamaha, mas sim o início de uma relação duradoura.





Yamaha Motor Factory Warranty

Quando adquire uma nova Yamaha, pode ter a certeza de que a qualidade premium e a fiabilidade líder da sua classe são de série. Também poderá beneficiar da tranquilidade adicional de uma Yamaha Motor Factory Warranty que cobre todas as peças e custos de reparação na improbabilidade de a sua Yamaha necessitar de reparações inesperadas. *



Yamaha Motor Extended Warranty

Queremos certificar-nos de que desfruta ao máximo da sua nova Yamaha; por isso, no momento da compra, a Yamaha proporciona uma Yamaha Motor Extended Warranty, para que possa desfrutar de uma condução sem preocupações e da paz de espírito adicional associada a 36 meses de garantia adicional. *



Yamaha Motor Finance

A Yamaha disponibiliza diversos serviços financeiros para tornar a aquisição de uma Yamaha ainda mais acessível. O Yamaha Motor Finance pode ser adaptado às suas circunstâncias e ao seu estilo de vida, proporcionando-lhe total flexibilidade. *

Seja inteligente. Escolha o que é genuíno.

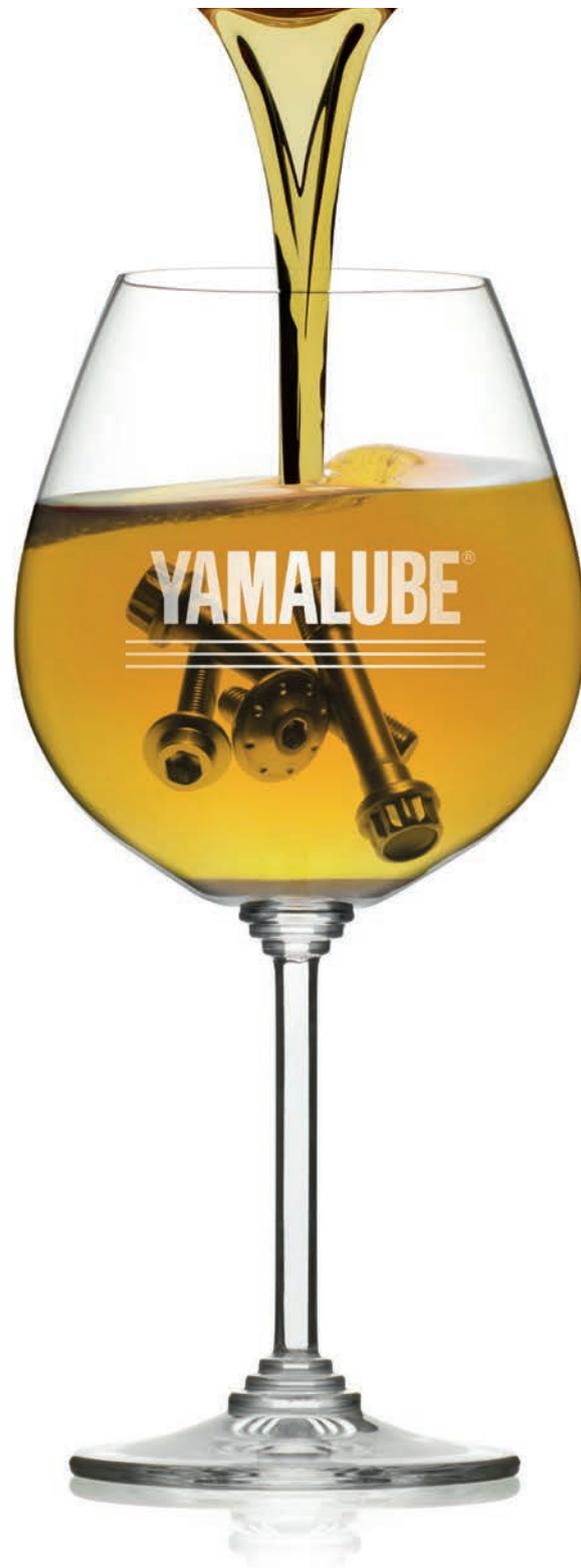
Para garantir que a sua Yamaha proporciona uma performance ideal com fiabilidade a longo prazo, utilize sempre peças genuínas da Yamaha. As nossas peças sobressalentes de alta qualidade cumprem padrões de segurança comprovados, encaixam na perfeição e dispõem de alta resistência ao desgaste, proporcionando toda a tranquilidade.

Ao recorrer a um concessionário oficial da Yamaha para obter assistência, pode estar seguro de que toda a manutenção é realizada por técnicos qualificados da Yamaha, utilizando peças genuínas e produtos Yamalube.

Os nossos técnicos participam regularmente em formações na Yamaha Technical Academy, o que lhes confere os conhecimentos e a experiência necessários para manter a sua Yamaha como nova. Para informações mais detalhadas, consulte o seu concessionário Yamaha local ou aceda ao nosso website.

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories





Um componente líquido do motor

Na Yamaha, regozijamo-nos com o facto de os nossos produtos incutirem nos clientes um sentimento único de orgulho. Como reconhecimento da sua fidelidade à marca, desenvolvemos a gama Yamalube de produtos de cuidados de lubrificação e manutenção.

Os engenheiros da Yamaha consideram o óleo um componente líquido do motor e uma das peças mais importantes nos motores Yamaha. Optar por produtos Yamalube faz toda a diferença.

Ao utilizar constantemente produtos Yamalube, garantimos que o seu motor tem o potencial de funcionar com a máxima performance e proporcionar a durabilidade e fiabilidade previstas de todas as Yamaha. Também fabricamos uma gama de produtos de cuidados que o mantém orgulhoso e satisfeito relativamente ao seu motor. O seu concessionário Yamaha local pode aconselhá-lo.

YAMALUBE[®]



YAMAHA
Revs Your Heart



www.yamaha-motor.eu/pt

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Siga-nos em:



Yamaha Motor Europe N.V.
Sucursal em Portugal
Rua Cidade de Córdoba, 1
2610-038 Alfragide Portugal
Telef.: 214 722 100
www.yamaha-motor.pt

OFFROAD
CAMP YAMAHA

Cofidis

65th
Anniversary

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
/yamaharacingcom

Concessionário:

Empty box for the dealer name.

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de carácter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.

2020_DL1_MC_SHT_PT-PT_PRINT

